

# Pogo 850, 2007

Lokalizacja: Saltsjöbaden

Cena: 595 000 SEK (54 496 €/406 996 DKK/231 184 PLN)



Pogo 850 från 2007 söker ny skeppare. Designad av Pierre Rolland. Här finner du ett fullblod till segelbåt. Båten är byggd för shorthandsegling. Oavsett om du drömmer om kappsegling eller äventyrsegling på de stora haven så har du här en perfekt båt. Båten säljs komplett för kappsegling. Du får en båt som verkligen är trygg när det blåser, båten har CE Category A. Bred akter och dubbla roder kommer ge dig härliga undanvindsrepor.

## KLUCZOWE INFORMACJE POGO 850

| Projektant                                      | Budowniczy           | Silnik                         |                    |
|---|----------------------|--------------------------------|--------------------|
| Loa- Długość całkowita Szerokość<br>8.5 m 3.6 m | Zanurzenie<br>-      | Lwl- Długość linii wodnej<br>- |                    |
| Wyporność<br>-                                  | Balast<br>-          | Max height<br>-                | Fuel tank<br>-     |
| Wysokość w kabinie<br>-                         | Godziny silnika<br>- | Win code<br>-                  | Numer kadłuba<br>- |



Jonas Claesson  
Broker Łodzi  
+46 701-47 80 48  
jonas@batagent.se

## DESCRIPTION OF POGO 850

---

Pogo 8.50 är konstruerad av Pierre Rolland och tillverkad av CN Structures i Frankrike. En båt som är byggd med syftet att utnyttja vindens energi till fart genom vattnet, vilket kort sagt har lyckats väl. Båtmodellen som sådan men även detta exemplar har sina meriter från kappseglingsbanorna. Istället för förstklassig komfort erbjuder denna båt en upplevelse och kick utöver det vanliga. Men, väl i hamn finns trots allt värmare, toalett och kokplatta ombord!

Utrustningsnivån är hög och väl uppdaterad med fräscha segel, fin instrumentering med mera. Hela listan finns i bifogad PDF-fil. Båten är inmätt till SRS och Orci. Sammanfattningsvis en lyckad båt för lyckade seglingar!

Åtgärder 2022: Båten varvskött med bl.a motorservice, ny bälg Volvo Penta S-drev. Nya kolfiberlattor storsegel. Inmätning ORCi inklusive skrovfil. Samtliga segel i mätbrevet genomgångna och inmätta av North Sails.

### FAKTA

Längd över allt: 8.50 m

Bredd: 3.60 m

Djupgående: 1.78 m

Deplacement: 2.65 ton

Kölvikt: 0.9 ton

Motor: Volvo Penta D1-20B 18 Hk

Motortimmar: ca 500

### UTRUSTNING

För komplett utrustningslista se PDF-fil ovan. Nedan följer några exempel på utrustningen: Mainsail full batten Square top. Le Bihan Voiles 2007. New Carbon fiber battens 2022. Good condition

Genua North 3DI Raw 2019 Excellent condition

Jib North 3DI Raw 2018 with one reef. Excellent condition

Heavy weather Jib Les Bihan Voiles. Reef. Good condition

Code 0 North 42 sqm. Good condition

Spinnaker North S1,5 Superkote 80 2018. 75 sqm. Excellent condition

Spinnaker Le Bihan Voiles S3. 2007. Unused until 2018. 61 sqm. Good condition

Gennaker A3 Quantum 65 sqm. Good condition

Gennaker A2 Les Bihan Voiles 2007. 76 sqm. Good condition

Cruising Genoa, Storm main, Storm jib, Lazy bag, Jib protection