

Hallberg-Rassy 40, 2008

Lokalizacja: Karlsunds Marina

Cena: 3 350 000 SEK (306 592 €/2 288 880 DKK/1 304 463 PLN)



Hallberg-Rassy 40 från 2008. Väl underhållen för sin ålder. Detta är båten för dig som vill ge dig ut på de stora haven eller för dig som söker ett bekvämt säkert "seglingboende". Denna båt har prisats som få. European Yacht of the Year i största kategorin 2002, Totalvinnare Boat of the Year in USA 2004, Best Liveaboard cruising boat i USA 2004, Sailboat of the Show i Stockholm 2002.

KLUCZOWE INFORMACJE HALLBERG-RASSY 40

Projektant
German Frérs

Budowniczy
Hallberg-Rassy

Silnik
Volvo Penta D2 55

Loa- Długość całkowita Szerokość
12.4 m 3.82 m

Zanurzenie
1,99 m

Lwl- Długość linii wodnej
-

Wyporność
10 000 kg

Balast
4100 kg

Max height
18,30 m

Fuel tank
460 l

Wysokość w kabinie
1,93 m

Godziny silnika
811 h

Win code
SE-HRM40117A808

Numer kadłuba
117



Jonas Claesson
Broker Łodzi
+46 701-47 80 48
jonas@batagent.se

DESCRIPTION OF HALLBERG-RASSY 40

Detta är Classic modellen med två st fotöljer i salongen. Hallberg-Rassy 40 Classic är inte bara en båt, det är så mycket mer som kommer på köpet. Du finner ett makalöst hantverk som smiter i i varje hörn och skarv. Hallberg-Rassy 40, nr 117, är en fantastisk 40-fots segelbåt. Detta exemplar ifrån 2008 har hög nivå på utrustning, synnerligen välhållen.

Hallberg-Rassy 40 byggdes i 168 exemplar från 2002 till 2018 och är båt som inte sätter några begränsningar vad det gäller segling i hemma vattnen eller varv efter varv runt jorden. "Gedigen som få" blev omdömet om Hallberg-Rassy 40, när den deltog i ett stort båttest mot nio andra 40-fotare genomfört av de meriterade båttidningarna Båtnytt och Seilas hösten 2007. Ett fåtal timmar på motorn vittnar här tydlig om att båten inte är mycket använd. Som i de flesta Hallberg-Rassy båtar som har du rikligt med stuvetrymmen. Detta exemplar har utrustats för bekväm segling med få personer ombord. Båten har bogpropeller, elektrisk rullstorsegel, båda genua vinscharna är elektriska, elektrisk vinsch för uthal på storsegel samt autopilot. Båten har fått en professionell genomgång av skrov och däck samt nerslipat skrov till epoxi och ny Hempel hard racing målat våren -24

Se komplett utrustnings lista i pdf. Kompletterande bilder kommer efter hand.