



Bavaria 31 Cruiser, 2008

Lokalizacja: Svinnige marina

Cena: 560 000 SEK (51 150 € / 382 029 DKK / 217 711 PLN)



Bavaria 31 Cruiser, 2008. En mycket rymlig båt för sina 31 fot, perfekt för bekväm och trygg cruising.

KLUCZOWE INFORMACJE BAVARIA 31 CRUISER

Projektant
J&J

Budowniczy
Bavaria

Silnik
Volvo Penta D1-20.

Loa- Długość całkowita Szerokość
9,76 m 3,38 m

Zanurzenie
1,57 m

Lwl- Długość linii wodnej
-

Wyporność
4700 kg

Balast
-

Max height
-

Fuel tank
90 l

Wysokość w kabinie
-

Godziny silnika
1100 h

Win code
DE-BAVN31F6G708

Numer kadłuba
-



Björn Hägerman
Broker łodzi
+46 723-22 23 10
bjorn@batagent.se

DESCRIPTION OF BAVARIA 31 CRUISER

Bavaria 31 Cruiser är en modern segelbåt från tyska Bavaria. Konstruktörerna J&J har än en gång lyckats med konststycket att få till en rymlig modern "cruiser" i 31-fotsklassen. En mycket väl avvägd storlek gör att båten fungerar väldigt bra i skärgården, grund köl på 1,5 m, men även för längre segling över öppet vatten. Planlösningen gör båten rymlig och bekväm att vistas i, med rymlig salong, två bra hytter, och en toalett med rymd och plats för blöta sjökläder. Pentryt är på sedvanligt Bavaria vis väl fungerande.

Ägaren till denna Bavaria 31 Cruiser från 2008 har skött om sin båt väl. Båten är ompysslad och har den utrustning man behöver och förväntar sig för en bekväm och trivsamt vistelse ombord. Med bl.a. teak i sittbrunnen, heltäckande kapell, och en modern autopilot från 2021. Med 2 st Lilead 110 Ah litiumbatterier behöver man inte tänka på elförbrukningen. Rullmast och rullgenua borgar för enkel segelhantering. Uppgraderade Elvström Hitech segel. En Volvo Penta D1-20 svarar för trygghet under motorgång.

En toppenkombination av utrymmen, funktion och segling. En mycket lyckad kombination för så väl familjen eller paret som älskar längre vistelse på sjön.

Fakta:

Löa: 9,76 m

Bredd: 3,38 m

Djup: 1,5 m

Depl: 4700 kg

Motor: Volvo Penta D1-20

Bränsle: 90 l

Vatten: 155 l