Altena 49, 1989

Lokalizacja: **Haderslev**
Cena: **985 000 DKK. (1 441 643 SEK/131 938 €/561 363 PLN)**







Altena 49 er bygget i Holland, landet der igennem mange år har opbygget et ry i marinebranchen for at bygge høj kvalitetsbåde i stål. Og Altena 49 fra Altena Yachting er ingen undtagelse.

KLUCZOWE INFORMACJE ALTENA 49

Projektant	Budowniczy	Silnik	
	Altena Yachting BV	Volvo Penta	
Loa- D□ugo□□ ca□kowita	**Szeroko□□**	**Zanurzenie**	**Lwl- D□ugo□□ linii wodnej**
14.45 m	3.98 m	1.2 m	-
Wyporno□□	**Balast**	**Max height**	**Fuel tank**
160000 kg	-	-	750 l
Wysoko□□ w kabinie	**Godziny silnika**	**Win code**	**Numer kad□uba**
-	10 h	-	2387 BD



Lars Legarth
Broker □odzi
+45 40 54 87 22
lars@baadagent.dk

DESCRIPTION OF ALTENA 49

Her er tale om en velholdt og opdateret båd i overordnet god stand, hvor den nuværende ejer, men en baggrund som maskinmester indenfor kommerciel shipping, har sat en ære i at holde båden opdateret, hvilket ikke mindst motorrummet giver udtryk for. Kvitteringer foreligger på hovedrenovering af motor på mere end DKK 110.000, hvor der er kommet nye forringer, stempler, turbo, intercooler med mere. Bemærk kun 10 motortimer siden hovedrenovering.
Båden har netop været i dok for en større overhaling, og har fået bunden renset og påført ny bundmaling, samt udskiftet alle zinkanoder.
Båden er indrettet med åbne plan, hvilket giver en god rumfornemmelse. Man ankommer på bådens teakbeklædte agterdæk, hvorfra der er direkte adgang via skydedør til dækssalon i samme plan. Salonen er indrettet med sofaarrangement samt styre position. Salonen er beklædt med nye tæpper. Fra salonen går man tre trin ned til stort pantry om bagbord og med spiseafdeling til styrbord. Længere fremme i båden er der toilet og separat baderum. Længst fremme i stævnen owners cabin med stor dobbeltkøje og skabe. Både sofaarrangement og spiseafdeling kan omdannes til dobbelt køjer.
En båd som, med dens rummelige og gode layout, både under dæk og rummelige dækssalon med 360-graders udsyn, med direkte udgang til det store beskyttede agterdæk beklædt med nyt håndlavet teak, samt trappe til styr flybridge, inviterer til lange ophold ombord.
Anvendelsesmulighederne er mange og båden egner sig såvel til weekend og feriebåd også som bo båd og til kanalfart.