# OE 32, 1980

Lokalizacja: **Göteborg**
Cena: **495 000 SEK (45 337 €/338 593 DKK/192 329 PLN)**







OE 32 – En av Olle Enderleins kanske mest välkända och konstruktioner. Tidlöst vacker med en fantastisk inredning, väl utrustad och pedantskött. Långkölad, mastheadriggad och rundgattad akter samt ett deplacement för oceansegling.

## KLUCZOWE INFORMACJE OE 32

| Projektant | Budowniczy | Silnik | |
|---|---|---|---|
| | | Vetus 42 -2015 | |
| **Loa- D□ugo□□ ca□kowita** | **Szeroko□□** | **Zanurzenie** | **Lwl- D□ugo□□ linii wodnej** |
| 9.89 m | 3.18 m | 1.5 m | - |
| **Wyporno□□** | **Balast** | **Max height** | **Fuel tank** |
| 6 200 kg | - | - | 80 l |
| **Wysoko□□ w kabinie** | **Godziny silnika** | **Win code** | **Numer kad□uba** |
| - | - | - | - |



Dan Göransson
Broker □odzi
+46 734-30 35 91
dan@batagent.se

## DESCRIPTION OF OE 32

Vill du dra blickarna till dig i hamn eller bara njuta av fina seglingsegenskaper, då är detta mycket välskötta och välutrustade exemplar något att satsa på.

Inredningen i teak är mycket välgjord och av hög kvalitet i ”old-school”- stil. En upplevelse att kliva ned i salongen. Totalt har båten 5 kojplatser medräknat sofforna i salongen där ryggstöden kan fällas upp för att skapa generösa fullstora kojer. Planlösningen är klassisk med en bred koj akter om navigationsplatsen direkt styrbord om nedgången och det L-formade pentryt om babord. Framför salongen ryms en uppdaterad toalett och ytterligare ett kliv föröver kommer man in i den främre kabinen med en dubbelkoj. Sittbrunnen är rymlig och trygg att sitta i med fina detaljer. Utrustad med Lewmar winschar.

Denna båten har uppdaterats rejält de senaste åren för att hålla högsta möjliga standard. 2019 byttes teakdäcket och ersattes av Flexi-teak och så sent som 2017 försågs båten med nya segel till Seldén-riggen. Motorn byttes 2015 till en ny Vetus 42 hk med kraftigare axel vilken ger kraft även i svåra förhållanden. Vidare har båten utrustats med bland annat autopilot, kapell, solpanel, landström med mera.

OE 32 utvecklades i samarbete med Svenska Kryssarklubben för att ta fram en bra långfärdsbåt. Olle ritade även många av Hallberg-Rassys framgångsrika båtar.