Bavaria 47, 2001

Lokalizacja: **Struer**
Cena: **1 150 000 DKK. (154 127 €)**







Bavaria 47 - Velholdt og opdateret eksemplar af den populære og velsejlende model, og med kun 2 ejere.

KLUCZOWE INFORMACJE BAVARIA 47

Projektant
J & J

Budowniczy
Bavaria Yachtbau/Independent German boatbuiler.

Silnik
Volvo Penta

Loa- D□ugo□□ ca□kowita
14.68 m

Szeroko□□
4.45 m

Zanurzenie
1.85 m

Lwl- D□ugo□□ linii wodnej
-

Wyporno□□
11500 kg

Balast
3700 kg

Max height
19.4 m

Fuel tank
285 l

Wysoko□□ w kabinie
1.95 kg

Godziny silnika
2100 h

Win code
DE-BAVN4762L001

Numer kad□uba
62



Lars Legarth
Broker □odzi
+45 40 54 87 22
lars@baadagent.dk

DESCRIPTION OF BAVARIA 47

Dette er en unik mulighed for at erhverve den populære Bavaria 47. Alt dækudstyr er veldimensioneret og af høj kvalitet, såvel som teakdæk og apteringen der er udført i bedste materialer af dedikerede bådebyggere. Skrogfarven er i mørkeblåt og professionelt malet med Awlgrip. Overalt en båd i meget god og opdateret stand, og med kun to ejere. Båden har kun været sejlet af ejerne og er blevet opbevaret i hal hver vinter, hvor den er blevet professionelt serviceret.

Bavaria 47 er designet af de anerkendte J & J Design. Et samarbejde der har resuleret i en meget velsejlende og på samme tid meget rummelig 47-fods båd med mange fine interiør detaljer der udnytter bådens volumen til fulde. Dette er en 3-kabine version med 3 toiletter.
Båden er beliggende i nordvest Jylland, rigget og klar til en hurtig overdragelse til nye ejere.
Kontakt ansvarlig mægler Lars Legarth for yderligere oplysninger og for en aftale til at se båden.

Vi har fornøjelsen at udbyde denne sjældne version af Bavaria 47. Båden er passet og plejet og løbende opdateret af ejerne. Som det fremgår af udstyrslisten har båden et udstyrnivea der muliggør at en ny ejer kan sejle båden hvorhen det måtte ønskes.

Stort og meget rummeligt cockpit med dobbelt rat som giver fri passage i cockpittet og stort permanent cockpitbord. Båden er udstyret med elektrisk betjent rullestorsejl og elektrisk betjent rullegenoa og sejlene kontrolleres via elektriske skødespil. Alt sammen medvirkende til at båden er let at håndtere, også af få personer. Havnemanøvrer er ligeledes godt hjulpet af den kraftige Volvo-Penta dieselmotor sammenholdt med bovpropel både for og agter.

Om læ er båden meget rummelig og smagfuldt indrettet med dejlig stor salon, stort kortbords område samt stort langsgående pantry i bagbord side, udstyret med alle bekvemmeligheder. Der er 2 gode agter kahytter samt tilhørende toilet med brus agter i bagbord side samt toilet med vaskemaskine i styrbord side. Foran i båden findes stor lukket ejer kahyt med eget toilet med brus.
Alt i alt en båd der indbyder til lange ophold ombord.

Specifikationer:
LOA 14,68 m
LWL 12,23 m
Beam 4,45 m
Draft 1,85 m
Displacement approx. 11.500 kg
Ballast approx. 3.700 kg cast iron
Air draft approx. 19,40 m
Fresh water tank approx. 480 l
Diesel fuel tanks approx. 285 l
Holding tank, approx. 65 l
Hot water tank approx. 30 l

CE Certificate A (Ocean)

Engine:
Volvo Penta MD22P
Volvo 3-blade folding prop.

Båden ligger i Danmark

For yderligere information se PDF ovenfor, eller kontakt ansvarlig mægler Lars Legarth direkte på: lars@baadagent.dk eller på: +45 4054 8722.