

Hallberg Rassy 34, 2005

Lokalizacja: Göteborg

Cena: 1 195 000 SEK (108 448 €/809 803 DKK/459 736 PLN)



Hallberg Rassy 34 från 2005, en ägare. Alltid vinterförvarad inomhus i varmhall, remarkabelt skick. Välseglände, välbyggd och vacker.

KLUCZOWE INFORMACJE HALLBERG RASSY 34

Projektant
German Freres

Budowniczy
Hallberg Rassy

Engine
Volvo Penta

Loa- Długość całkowita Szerokość
10.28 m 3.42 m

Zanurzenie
1.85 m

Lwl
-

Wyporność
5300 kg

Ballast
-

Max height
-

Fuel tank
155 l

Headroom
-

Engine hours
-

Win code
-

Hull Number
471



Anders Hultman
Broker Łodzi
+46 734-30 35 91
anders@batagent.se

DESCRIPTION OF HALLBERG RASSY 34

En båt i nyskick, och sparsamt använd av 1 ägare. Alltid vinterförvarad inomhus i varmhall. Båten är en av de sist byggda med nr 471. Med en Hallberg Rassy 34 är man redo för de längre seglatserna på öppet hav, och man njuta av ett förstklassigt båtbyggarhantverk från Orust, allt designat av German Frers. Med ett mycket välisolerat skrov och fast vindruta bestämmer ni längden på seglingssäsongen. Att segla i en Hallberg Rassy i mars eller november är att äga skärgården själv. Curt Gelin, kanske Sveriges främste segelbåtstestare och båtjournalist beskriver i sin bok 700 segelbåtar i test, Hallberg Rassy 34:an som citat "en ulv i fårakläder och att denna 34:a är en särpling bland Hallberg Rassy båtar, dess mesta seglare och en av de 2 bästa kombinationerna av rymlig familjebåt, snabbseglare och långfärdsbåt som går att uppbringa", citat slut.

FAKTA

Löa: 10,28

Bredd: 3,42

Djupgång: 1,85

Deplacement: 5300 kg

Kölvikt: 2100 kg, bly

Motor: Volvo Penta 2030, 29 hk

Bränsletank: 155 l

Vattentank: 250 l

Kabiner: 2 + salong

Kojplatser: 6

UTRUSTNING

För komplett utrustningslista, se PDF-fil ovan. Nedan följer några exempel på utrustning.

Teakdäck

Dörrar i kojfronter, förpik inkl. bottnar

Mässingslister vid samtliga knapar

Spinlock rorkultsförlängning

Raymarine kartplotter med inbyggd antenn (ny 2011)

Raymarine ST 60 Tridata, fart, distans och djup

VHF Ray 54E, DSC klass D

2013 byttes bälgen av MITAB.