Storebro 31 Adriatic, 1978

Lokalizacja: **Trelleborg**
Cena: **325 000 SEK (29 494 €/220 239 DKK/125 033 PLN)**







Storebro 31 Adriatic från 1978, en svensk motorbåtsklassisker från legendariska Storebro

KLUCZOWE INFORMACJE STOREBRO 31 ADRIATIC

Projektant	Budowniczy	Silnik
	Storebro	2 x VP TAMD 41P-A

Loa- D□ugo□□ ca□kowita	Szeroko□□	Zanurzenie	Lwl- D□ugo□□ linii wodnej
9.3 m	3.2 m	0.95 m	-
Wyporno□□	**Balast**	**Max height**	**Fuel tank**
4500 kg	-	-	650 l
Wysoko□□ w kabinie	**Godziny silnika**	**Win code**	**Numer kad□uba**
-	45 h	-	-



Niklas Lindgren
Broker □odzi
+46 709-50 59 89
niklas.lindgren@batagent.se

DESCRIPTION OF STOREBRO 31 ADRIATIC

Storebro 31 Adriatic är motorbåtslyx anno 1978. Byggd som Storebro gjorde med klassiskt vackra linjer. Detta är Adriatic modellen med stort akterdäck för social samvaro med Adriatiska havet i tankarna. Denna båt är i mkt fint orginalskick, där inredningen knappt har något spår av användning. Båten är sparsamt använd på sydkusten och har förvarats inne i varmhall. Båtens patina har åren gett, inte milen.

2005 byttes motorerna till två nya TAMD 41P-A, två sexcylindriga dieslar på 200 Hk styck. Samtidigt uppdaterades elsystemet. Båten har efter detta använts endast 45 timmar och mestadels legat inne i varmhall.

Storebro har en rik historia och namnet förpliktigar. 31-fotaren, som introducerades 1975, byggdes under lång tid och i flera versioner. Uppemot 500 båtar har nog byggts. Skrovet och kvaliteten överlag var så bra att marinen beställde en version på 31-fots skrovet för sina behov.

I denna båt kan man både ta del av Sveriges finaste motorbåtshistoria, samtidigt som man är väl rustad att fortsätta in i framtiden. Grundkvaliteten samt motorbytet ligger till grund för detta. Ett tillfälle att ta vid och köpa en klassiker som åldrats med grace.

FAKTA

Längd 9,30 m

Bredd 3,20 m

Djup 0,95 m

Vikt: ca 4500 kg

Motorer: 2 x Volvo Penta TAMD 41P-A, (2x200 hk)

Bränsletank 2 x 325 l

Vattentank 200 l

God orginalspecifikation. Motorerna byttes 2005 och har sedan dess gått mkt lite lite, endast 45 timmar. Båten har förvarats inne i varmhall. I samband med motorbytet byttes även elinstallationen. Nytt kapell och nya mattor kom också till 2005.