

# Storebro 31 Adriatic, 1978

Lokalizacja: Trelleborg

Cena: 325 000 SEK (29 494 € / 220 239 DKK / 125 033 PLN)



Storebro 31 Adriatic från 1978, en svensk motorbåtsklassiker från legendariska Storebro

## KLUCZOWE INFORMACJE STOREBRO 31 ADRIATIC

Projektant

Budowniczy  
Storebro

Silnik  
2 x VP TAMD 41P-A

Loa- Długość całkowita Szerokość  
9.3 m 3.2 m

Zanurzenie  
0.95 m

Lwl- Długość linii wodnej  
-

Wyporność  
4500 kg

Balast  
-

Max height  
-

Fuel tank  
650 l

Wysokość w kabinie  
-

Godziny silnika  
45 h

Win code  
-

Numer kadłuba  
-



Niklas Lindgren  
Broker łodzi  
+46 709-50 59 89  
niklas.lindgren@batagent.se

## DESCRIPTION OF STOREBRO 31 ADRIATIC

---

Storebro 31 Adriatic är motorbåtslyx anno 1978. Byggt som Storebro gjorde med klassiskt vackra linjer. Detta är Adriatic modellen med stort akterdäck för social samvaro med Adriatiska havet i tankarna. Denna båt är i mkt fint orginalskick, där inredningen knappt har något spår av användning. Båten är sparsamt använd på sydkusten och har förvarats inne i varmhall. Båtens patina har åren gett, inte milen.

2005 byttes motorerna till två nya TAMD 41P-A, två sexcylindriga dieslar på 200 Hk styck. Samtidigt uppdaterades elsystemet. Båten har efter detta använts endast 45 timmar och mestadels legat inne i varmhall.

Storebro har en rik historia och namnet förpliktigar. 31-fotaren, som introducerades 1975, byggdes under lång tid och i flera versioner. Uppemot 500 båtar har nog byggts. Skrovet och kvaliteten överlag var så bra att marinen beställde en version på 31-fots skrovet för sina behov.

I denna båt kan man både ta del av Sveriges finaste motorbåtshistoria, samtidigt som man är väl rustad att fortsätta in i framtiden. Grundkvaliteten samt motorbytet ligger till grund för detta. Ett tillfälle att ta vid och köpa en klassiker som åldrats med grace.

### FAKTA

Längd 9,30 m

Bredd 3,20 m

Djup 0,95 m

Vikt: ca 4500 kg

Motorer: 2 x Volvo Penta TAMD 41P-A, (2x200 hk)

Bränsletank 2 x 325 l

Vattentank 200 l

God orginalspecifikation. Motorerna byttes 2005 och har sedan dess gått mkt lite lite, endast 45 timmar. Båten har förvarats inne i varmhall. I samband med motorbytet byttes även elinstallationen. Nytt kapell och nya mattor kom också till 2005.



**Båtagent**

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70