

## Bavaria 39, 2005

Lokalizacja: Svinninge Marina/Stockholm

Cena: 880 000 SEK (79 861 €/596 340 DKK/338 550 PLN)



Bavaria 39 från 2005 i fint skick och mycket bra utrustning. En fantastiskt rymlig segelbåt som gör god fart för både segel och för sin 54 hästars Volvo Penta. Säljes av första ägaren.

### KLUCZOWE INFORMACJE BAVARIA 39

#### Projektant

Bavaria Yachtbau GMBH

#### Budowniczy

Bavaria Yachtbau GMBH

#### Silnik

Volvo Penta D2-55: 41 kW/55 hk

#### Loa- Długość całkowita Szerokość

12.12 m

3.97 m

#### Zanurzenie

1.85 m

#### Lwl- Długość linii wodnej

-

#### Wyporność

8 kg

#### Balast

-

#### Max height

-

#### Fuel tank

210 l

#### Wysokość w kabinie

-

#### Godziny silnika

-

#### Win code

-

#### Numer kadłuba

-



**Björn Hägerman**  
Broker łodzi  
+46 723-22 23 10  
bjorn@batagent.se

## DESCRIPTION OF BAVARIA 39

Bavaria 39 Cruiser är en modern segelbåt från Tyska Bavaria. Konstruktörerna J&J har än en gång lyckats med konststycket att få till en rymlig och modern "cruiser". En mycket väl avvägd storlek, inklusive ett "lagom" djupgående gör att båten fungerar väldigt bra i skärgården och ute på havet. Planlösningen och rymden gör att man kan vara många ombord, en toppenbåt för familjen med vänner.

Båten har tre rejäla hytter med master bedroom i fören. Två toaletter med septiktank och däcktömning. Den aktre med dusch. Det långsgående pentryt har gott om stuv och en stor kyl samt spis med ugn. Salongen, med trevligt blå klädsel, rymmer hela besättningen.

Ett heltäckande kapell över sittbrunnen är skönt när vädret är lite sämre. Ankarspel både i fören och aktern gör det bekvämt att ankra. Den kraftiga motorn och bogpropeller gör manövrering i hamn till en barnlek.

Bekväm segelhantering med rullmast från Selden. Båten seglar väl, kanske till och med bättre än vad man först tror. Med andra ord en rymlig, lätthanterlig och relativt snabb cruiser.

Bavaria 39 är på det hela taget en smart sammansättning av utrymmen, funktion och segling. En mycket lyckad kombination av det allra mesta till ett svårslaget pris.

### FAKTA

Skrovnummer: DE-BAVF39G8D505

Längd överallt (LÖA): 12,14 m

Längd i vattenlinjen (LVL): 10,71 m

Bredd överallt: 3,97 m

Djupgående standardköl: 1,85 m

Masthöjd: 17,05 m utan antenn

Ståhöjd salong: 2,00 m

CE norm: A

Deplacement : 8,3 ton

Ballastande köl: 2,5 ton

Motor Volvo Penta D2-55: 41 kW/55 hk

Motornummer: 5103916563

Storsegel: 39 kvm

Genua: 43 kvm

Dieseltank: 210 l

Vattentank aktre: 210 l

Vattentank främre: 150

Septitankar: 2 x 80

### UTRUSTNING

För komplett utrustningslista, se PDF-fil ovan. Nedan följer några exempel på utrustning

Vikbar ratt Lewmar

Elektriskt ankarspel Lewmar i stäven

Plogankare 21 kg

Ankarkätting 50 meter

Elektriskt ankarspel Winchmatic i aktern

Fjärrkontroll till ankarspel Winchmatic

Bruce ankare rostfritt

Landström 220 volt

Extra förbrukningsbatteri 140 Ah

(startbatteri 65 Ah (Tudor) nytt 2015, förbrukningsbatterier

2x140 Ah (Bosch) nya 2016)

Isolerad landkabel 25 meter

Batteriladdare 25 Ah för landström

220-voltsuttag 4 st

Elcentral med strömbrytare

Automatsäkringar med kontrollampor



**Båtagent**

Info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70