Hanse 370e, 2007

Lokalizacja: **Halmstad**
Cena: **925 000 SEK (83 945 €/626 835 DKK/355 863 PLN)**







Begagnad båt bättre än ny?! I detta fall kan jag med fog säga det. Denna Hanse 370e är en i grunden fin båt som utrustats och pedantiskt vårdats så att den idag är i sitt livs toppform!

KLUCZOWE INFORMACJE HANSE 370E

Projektant Judel&Vrolijk	**Budowniczy** Hanse	**Silnik** Yanmar 3JH4

Loa- D□ugo□□ ca□kowita 11.35 m	**Szeroko□□** 3.75 m	**Zanurzenie** 1.95 m	**Lwl- D□ugo□□ linii wodnej** -
Wyporno□□ 6800 kg	**Balast** -	**Max height** -	**Fuel tank** 140 l
Wysoko□□ w kabinie -	**Godziny silnika** -	**Win code** -	**Numer kad□uba** -



Niklas Lindgren
Broker □odzi
+46 709-50 59 89
niklas.lindgren@batagent.se

DESCRIPTION OF HANSE 370E

Hanse 370e är en lysande segelbåt från Judel&Vrolijks ritbord. Båten är modern och linjerna, vilket ger både mycket bra segling och stor volym under däck. "E" i Hanse 370e står för Epoxi i skrovet, vilket gör båten lättare, stummare, och i princip okänslig för fukt i skrovet med eventuell påföljande osmos.

Riggen med bra driv i storseglet och självslående fock gör seglingen både enkel och snabb. Denna båt har dessutom nya UK Syversen X-drive segel från 2014, vilket genom bättre akterrundor ökar ytan i krysstället från 71 m2 till 74 m2. Seglen stumhet och form ger både bättre fart och behagligare gång. Ratt i storleken större än orginal bidrar till seglingsupplevelsen. Vinschar i stlk 46 överallt ger kraft och uppgraderad storskotsanorning till ett nr större Lewmar än orginal bidrar också till trygghet och seglingskänsla.

Inredningen i denna båt är 2-kabiners versionen, vilket förutom två stora hytter och en härlig salong, en stor toalett med separat dusch, samt ett pentry med avställningsytor som få 50-fotare kan ståta med. Inredningen är också uppgraderad med ett ljusare träslag än standrad, vilket tillsammans med generösa ljusinsläpp gör båten väldigt ljus och trivsam att vara i.

På installationssidan är denna båt också snäppet över de flesta, både 50-fotare och andra. Här finns en elinstallation med kopplingar och kablage i absoluta toppklassen (se bilder), samt tre stycken separata batteriketsar, en för maskin, en för de stora strömförbrukarna, och en med "husbatterierna".

Kort sagt, bättre 370e står inte att finna. Ett tillfälle om något.

Data

Årmodell 2007
LÖA: 11,35 m
LVL: 10,05 m
Bredd: 3,75 m
Djup: 1,95 m
Depl: 6 800 kg
Kölvikt: 2300 kg
Masthöjd: 17,80 m
Segelarea:71 m2 i standard, 74 m2 på denna båt (se utrustningslistan, segel)
Bränsle: 140 l
Vatten: 300 l
CE: A(Ocean)

Motor: Yanmar 3JH4, 38 HK), S-drev SD50, propeller trebladig Flex.O.Fold

Exempel på utrustning (fullständig utrustningslista finns via länken ovan):
Ljus inredning med träslag ”Wood Cherry Style” sidenmatt
Sprayhood med sittbrunnstält och rattskydd, levererat av Kapell & Annat

Värmare Webasto, AIR TOP 3500 med fyra utblås

Autopilot, Simrad AP16 med Flux Gate Compass RFC 35, vindinstrument Simrad IS12
Fyra Lewmar 46 AST winchar, varav en elektrisk
Tre batterigrupper:

Ett startbatteri AGM 70 Ah. Tre förbrukningsbatterier marin 90 Ah = 270 Ah

Två AGM 70 Ah = 140 Ah för ankarspel (för och akter) elvinsch, bogpropeller (swingtruster).

Ankarspelet i aktern är även radiostyrt.

Storsegel med två rev och travare Carbon X-Drive 44,5 kvm med 5 genomgående lattor