Nimbus 3003, 1990

Lokalizacja: **Limhamn**
Cena: **695 000 SEK (63 595 €/475 008 DKK/269 283 PLN)**







Nimbus 3003 är än idag en mkt rymlig och lyckad familjebåt för semetseräventyr. Fint och uppdaterat exemplar från 1990. Bara att kasta loss.

KLUCZOWE INFORMACJE NIMBUS 3003

Projektant	Budowniczy	Silnik
Rolf Eliasson	Nimbus	VP TAMD-41

Loa- D□ugo□□ ca□kowita 9.2 m	**Szeroko□□** 3.2 m	**Zanurzenie** 0.9 m	**Lwl- D□ugo□□ linii wodnej** -
Wyporno□□ 3600 kg	**Balast** -	**Max height** -	**Fuel tank** 280 l
Wysoko□□ w kabinie -	**Godziny silnika** -	**Win code** -	**Numer kad□uba** -



Niklas Lindgren
Broker □odzi
+46 709-50 59 89
niklas.lindgren@batagent.se

DESCRIPTION OF NIMBUS 3003

Nimbus 3003 är en riktig familjebåtsklassiker. Att så mycket rymd och funktion finns i en 30-31-fots motorbåt från 30 år sedan är inget annat än imponerande. Detta exemplar har skötts mycket väl och har åldrats med stor grace. Senaste ägaren har gjort lite siats höjningar av standarden med bl a ny gasolinstallation och ny spis, ny plotter och nytt ekolod, el-toalett och smarta dävertar.

Detta har sagts om den framgångsvåg som modellen 3003 ingick i:

Från 1981, då Nimbus 3000 lanserades, till år 2011 då Nimbus 320 Coupé slutade byggas använde Nimbus i princip ett likadant skrov för alla sina modeller i 30- till 32-fotsklassen. Bottenkonstruktionen skapades efter Nimbus så kallade trestegsprincip, som skulle ge en behaglig gång och en låg bränsleförbrukning.

– Det vassa förskeppet håller undan bogvattnet effektivt medan det flacka akterskeppet gör skrovet lättdri- vet. Skrovet utrustades med ett stort roder för bättre manöverförmåga i kombination med skädda och propelleraxeldrift som krävde lite underhåll, säger Jonas Göthberg, marknadschef hos Nimbus Boats.

Hä pratar vi om ett väl beprövat skrov och ett starkt koncept som håller fortsatt. Båten har en planlösning som ger mycket goda utrymmen för semester på sjön. Här finns tre hytter, toalettt, och en härlig sittbrunn med pentry som täcks av ett hard-top med kapellförlängning. Hard-topen har en stor taklucka, vilket gör att utrymmet snabbt och enkelt anpassa efter vädret.

Framdriften med rak axel och ett halvplanande skrov trygghet vid färd och enkelt underhåll. Lägg därtill sidopropellrar både fram och bak, och du har en båt som är enkel att hantera även vid tilläggning.

Denna båt har tidigare ägts av en varvsägare, vilket gör att den har underhållits väl, både kosmetiskt och maskinellt, vilket bl a framgår av bilderna på trädetaljerna i sittbrunnen.

Bra familjemotorbåt för semestern? Jag vågar säga att här är den.

FAKTA

Längd: 9,2 m

Bredd: 3,2 m

Djup: 0,9 m

Depl: 3600 kg

Design: Rolf Eliasson

Motor: Volvo Penta TAMD-41 B

Bränsletank: 280 l

Vattentank: 170 l

Septiktank: 50 liter