Bavaria 36 Holiday, 1999

Lokalizacja: **Göteborg**
Cena: **825 000 SEK (75 356 €/562 811 DKK/320 735 PLN)**







Bavaria 36 Holiday från 1999, i sitt livs form. Här har ingenting sparats på, förste och ende ägaren har förfinat sin pärla till fulländning.

KLUCZOWE INFORMACJE BAVARIA 36 HOLIDAY

Projektant	Budowniczy	Silnik
	Bavaria Yachts	Volvo Penta MD2030

Loa- D□ugo□□ ca□kowita	Szeroko□□	Zanurzenie	Lwl- D□ugo□□ linii wodnej
11.55 m	3.68 m	1.85 m	-
Wyporno□□	**Balast**	**Max height**	**Fuel tank**
5500 kg	-	-	150 l
Wysoko□□ w kabinie	**Godziny silnika**	**Win code**	**Numer kad□uba**
-	1310 h	-	-



Anders Hultman
Broker □odzi
+46 734-30 35 91
anders@batagent.se

DESCRIPTION OF BAVARIA 36 HOLIDAY

Bavaria 36 Holiday med en utrustningslista längre än de flesta, mängder med fina detaljer och smarta lösningar. Kika till exempel det främre ankarets montage, elegant försänkt så att snubbelrisken på peket vid landstigning eliminerats. Och vem tycker att krokiga vaterstag i metall under peken är snygga? Nej här har det special smitts snygga förstärkningar istället.
Samme mästarsmed har donat med det aktre ankarspelet så att ankringen går som en dans.
3 mycket rymliga hytter, och massor med stuvutrymmen. Bavaria kallar båten 36, men i verkligheten är den drygt 38 fot. Och ståhöjden är anpassad för stora tyskar.
I den främre hytten har ägaren, tillika möbelsnickare till professionen låtit bygga eleganta skåp längs skrovsidorna för bättre stuv. Och vem glömmer inte ibland att låsa båten efter att gått i hamn efter en lång seglats, hunger och törst får besättningen tanklöst att styra kosan mot första bästa restaurang. Så därför finns ett separat säkerhetskåp dolt för värdesaker.
Om nu besättning nöjer sig med maten ombord så kan den tillagas både med finess och under social samvaro, då båten har begåvats med ett härligt långsides kök som ger plats för flera kockar.
Och skulle busvädret slå till med hagel och drivis kan man bekvämt segla med supstugan uppe, sittandes på läsidan med bra uppsikt föröver, och behöver genuan revas görs det enkelt med ett knapptryck, bekvämt skall det vara.

Nå, båten måste ses och upplevas, den optimala semesterbåten, fina segel och endast drygt 1300 timmar på motorn. Och hur är skicket undrar vän av ordning; bilderna får tala för sig själva.
Båten är helt redo för nya ägare, och finns att beskåda i Göteborg. Originalkvittot på inbetald moms finns tillgängligt.

FAKTA
Längd: 11.55 m
LVA: 8.90 m
Bredd: 3.68 m
Djup: 1.85 m
Depl: 5500 kg tom båt
Krysställ: 63,4 kvm standard, lite större akterrunda här, så någon kvadrat till.
Motor: Volvo Penta MD 2030
Effekt 21kw/29hk
Motortimmar: 1310
Drivning: S-drev
Bränsle: 150L
Vatten: 2x150L
Septi: 60L syrafast tank med sugtömning

UTRUSTNING
Läs bifogad PDF-fil ovan