Bavaria 40 Ocean, 2002

Lokalizacja:
Cena: **1 440 000 SEK (936 830 DKK)**

En mittsittbrunnsbåt i synnerligen gott skick och med hög utrustningsnivå. Sjösatt våren 2003 i Stockholm - seglad endast två säsonger. NU: 1.440.000kr. Båten visas i östra Stockholm på Ingarö.

KLUCZOWE INFORMACJE

Projektant	Budowniczy	Silnik	
Loa- D□ugo□□ ca□kowita -	**Szeroko□□** -	**Zanurzenie** -	**Lwl- D□ugo□□ linii wodnej** -
Wyporno□□ -	**Balast** -	**Max height** -	**Fuel tank** -
Wysoko□□ w kabinie -	**Godziny silnika** -	**Win code** -	**Numer kad□uba** -

Niklas Forsén
Broker □odzi
+46 705-92 60 76
niklas@batagent.se

DESCRIPTION OF

[r3]Bavaria 40 Ocean, årsmodell 2002. Svensksåld och levererad/sjösatt våren 2003. [/r3]

[r3]Extra för den som vill: I priset ingår en betald vinterplats på Bullandö Marina i Stockholm, inklusive upptag, motorkonservering och sjösättning till våren 2006.[/r3]

Båten är i princip två år gammal!
Denna båt är i synnerligen gott skick och med hög utrustningsnivå. Några exempel: teakdäck, rullstor och rullgenua i sandwich, värmare, rymlig kyl, toa m separat dusch, ankarspel i aktern och fören, förbättrad laddare, landström i för- och akter m m. Förutom den höga utrustningsnivån från varvet har ägaren lagt ner ca 100.000kr i övrig extrautrustning + montering. Bla: Pc-baserad navigation med HT-skärm i sittbrunnen. MaxSea-sjökort som täcker Gävle Malmö, extra sprayhood, extra piedestalkapell, förbättrat kylaggregat m m.
För detaljer: se fullständig utrusningslista som separat fil.

[r3]Allmänt[/r3]
Bavaria 40 Ocean tillverkades åren 2000 2003 vilket får anses som en lång period när det gäller Bavaria som ju gärna kommer med nya modeller i de flesta storlekar varje år. Detta är en mittsittbrunnsbåt vilket innebär att brunnen är förskjuten förut och på så vis skapas ett akterdäck samt en mycket rymlig aktersalong med ståhöjd. Ocean-modellen är baserad på samma skrov som Bavaria 40.

[r3]Inredning[/r3]
Babord om nedgångstrappan finns ett L-format framåtvänt pentry med spis, ugn, rymlig kyl och dubbla diskhoar. Ståhöjd i hela pentryt och gott om plats för matlagning och stuv. Pentryt är långsträckt och sträcker sig akterut i gången till akterruffen som består av en centrerad dubbelkoj med sittplatser runt om samt garderober. I framkant av akterruffen på styrbords sida finns ingång till toalett och duschkabin.
Styrbord om nedgångstrappan finns navbordet med sittplats i färdriktningen samt ingång till duschrum-toa. Salong med L-formad soffa om babord och rak soffa om styrbord. För om salongen ligger en rymlig förpik med två kojer och garderob.

[r3]Specifikationer [/r3](för fullständig utrustningsnivå: se separat excelfil samt pdf på ritningar samt standardspecifikationer från Bavaria).
Längd, totalt: 12,48m
Längd vattenlinjen: 10,95m
Bredd: 3,99m
Djupgående: 1,55m (specialköl med stor blybulb bra i skärgården. Standardköl: 1,95m)
Deplacement: 8,5 ton
Motor: Volvo Penta, D2-55, 55 hk. S-drev med trebladig foldingpropeller.
Bogpropeller: SP 75
Konstruktör: J&J Design.
Storsegel: HiTech rullsegel på masten, 31,7 kvm. Elvström. Stående genomgående lattor.
Genua: rullgenua, sandwich, biradial, 45,8 kvm. Elvström.
Rigg: 9/10-del
Masthöjd: 17 m
Bränsletank: 230 liter
Vattentank: 380 liter, tryckvatten.
Septictank: sjö/landpumpning.
Värmare: Webasto Air Top 5000
Kojer: 6 st
Konstruktion: Skrov i handupplagt sandwichlaminat. ISO-polyester. Förstärkningar i kevlar i förskeppet. Bottenstockar. Byggd enligt Recreational Craft Directive 94/25/EC och levererad med sk Lloyd certifikat (Lloyd's Register Quality Assurance)

Se också pdf: Bavarias egna specifikationer och ritning på Bavaria 40 Ocean. Klicka här!

Kontakta Båtagents Niklas Forsén för mer information. 08-622 62 00, 070-592 60 76[r3] [/r3]