



Innovativ båt med mycket fin inredning och bra utrustning. Fällköl, infällbart peke i kolfiber, värme, kyl, ratt, teak i brunn, tryckvatten, varmvatten, nav m m. Pris: 850.000kr eller högstbudande

KLUCZOWE INFORMACJE GUY-BOATS

Projektant	Budowniczy	Engine
Loa- Długość całkowita Szerokość	Zanurzenie	Lwl
-	-	-
Wyporność	Ballast	Max height
-	-	-
Headroom	Engine hours	Win code
-	-	-
		Hull Number
		-



Niklas Forsén
Broker Łodzi
+46 705-92 60 76
niklas@batagent.se

DESCRIPTION OF GUY-BOATS

Det här er en mycket speciell båt med bra och innovativa lösningar och med en fasntastik träinredning av yppersta kvalitet.

Guyline 125 är den största båten i en serie med båtar desigande av den finske konstruktören Guy-Christer Lönngren som bl.a. också ligger bakom One 40. Det här exemplaret har färdigställts på 90-talet av en båtbyggare och finsnickare i Hudiksvall varför inredningen är i toppklass!

[r3]Fakta[/r3]

Längd: 12,5m

Längd i vattenlinjen: 11,0 m

Bredd: 3.20 m

Motor: Yanmar 28 hk. Gori trebladig specialpropeller.

Djupgående, fällköl: 1.40 - 2.40m

Deplacement: 5.200kg

Kölvikt: 1.800kg (bly)

Lystal: 1.24

Partialrigg med backsatg. Denna båt är extrautrustad med ett kolfiberpeke som är helt infällbart (man drar in det).

Nytt sittbrunnstält.

[r3]Allmänt om båten[/r3]

Guy-Christer Lönngren ritade Guyline 125 på 80- talet. Den här båten tillverkades som halvfabrikat i Sverige. Lacost vart inte sjösatt och inredd förrän 1992 men tillverkade 1981. De moderna linjerna och nytänkande med bland annat fällköl och de svepta rutorna har gjort Guy-Christer Lönngren till en innovatör inom båtbygge.

Efter att båten kom till nuvarande ägaren har den genomgått en omfattande renovering på Hörnfeldts Varv och Snickeri i Hudiksvall. Till skillnad från andra GuyLine båtar har Lacoste teak i sittbrunnen och på ruff taket. Fler detaljer har nu gjorts i trä gällande inredningen.

Man har även byggt till ett peke i fören på Lacoste. Detta för att den nyinköpta gennackern ska komma ut en bit från stäven.

Till den fällbra kölen har man också instllerat en eldriven hydraulik som kommer från en bakgavellastare på en lastbil.

Båten ligger inomus och visas enkelt i Hudiksvall. I priset ingår också en specialbyggd vagn (ej trafikgodkänd) saom är mycket lämplig att vinterförvara henne på.

Båten levereras uppfräschad vad gäller vissa träarbeten på rufftaket, tvättad och vårustad för den som önskar.

[r3]Länkarkiv om båten och dess utrustning[/r3]

Svensk sida om Guy-boats finner du här:

[url=http://www.guyboats.sailfast.se/]http://www.guyboats.sailfast.se/[/url]

Finska sida om dessa båtar finner du här:

[url=http://www.guydesigngroup.fi/]http://www.guydesigngroup.fi/[/url]

Tacktick instrument:

[url=http://www.tacktick.com/2007Tacktick/default.asp]http://www.tacktick.com/2007Tacktick/default.asp[/url]

Geonav instrument: [url=http://www.geonavnordic.com/]http://www.geonavnordic.com/[/url]

Ansvarig mäklare är Niklas Forsén, Klicka på mejladressen nedan för att skriva ett meddelande.

[epost=niklas@batagent.se]niklas@batagent.se[/epost]

+46-70-592 60 76