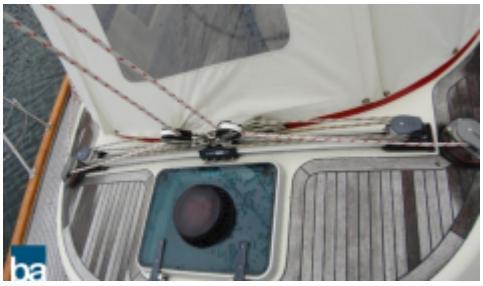
Najad 440, 1987

Lokalizacja:
Cena: **1 995 000 SEK (1 297 901 DKK)**







Najad 440 i bra skick, byggd 1987. Fullständigt utrustad för långfärd. Bekväm trygg och välseglande båt med mycket god ombordstandard. Nya segel. Radar, plotter, navtex, vindroder, vindgenerator, livfotte, gummijolle mm. mm

KLUCZOWE INFORMACJE

Projektant	Budowniczy	Silnik	
Loa- D□ugo□□ ca□kowita -	**Szeroko□□** -	**Zanurzenie** -	**Lwl- D□ugo□□ linii wodnej** -
Wyporno□□ -	**Balast** -	**Max height** -	**Fuel tank** -
Wysoko□□ w kabinie -	**Godziny silnika** -	**Win code** -	**Numer kad□uba** -



Aron Borg
Dyrektor marketingu
+46 (0)10-18 24 702
aron@batagent.se

DESCRIPTION OF

Fakta

Längd över allt: 13.30m
Längd i vattenlinjen: 11.50m
Bredd: 3.99m
Djupgående: 2.20m
Depacement: 14.500kg
Köl: 6.000kg Lång fenköl med integrerad blybarlast. Roderskädda.

Motor

Volvo Penta TMD 31A
Hkr: 92, rak axel
Propeller: Självflöjlande 3-bladig, (Maxprop)
Bogpropeller: QL BP 900 (2005)
Bränsle: Diesel 360L rostfri tank.
Färskvatten: 1.200L integrerad i köl.
Septik: C:a 40L med slamsugningsutrustning, nivåmätare.
Antal kojplatser: 6-8

Rigg

Masthead genomgående, dubbla raka spridare, dubbla undervant och kutterstag.
Dubbla stående spinnakerbommar.
Hydraulisk akterstagsträckare.

Segel

Segelyta: 92 kvm
Storsegel: Rullstor ny 2008 40kvm
Rullgenua 1: Ny 2007 65kvm
Spinnaker med strumpa 140kvm
Kutterstagsfock: 28kvm
Stormfock: 15kvm

Navigation/Elektronik

Sjökortsplotter/Radar: Raymarin C 120 kan alternativt placeras i cockpit eller vid navigationsbord.
Radar: Raymarin 2 kwa 18"
Long Range Communication: ICOM IC M 170
VHF: Med DSC, M-Tech
Navtex: Furuno
Logg: Autohelm
Lod: Autohelm
vind: Autohelm
Autopilot: Autohelm smartpilot
Kompass: Magnetisk och elektronisk
12 och 24 volts elsystem med dubbla generatorer
Windgenerator: Air Marine
Solcellespaneler 2x 55watt
Segelfri höjd: 19m

Säkerhetsutrustning

Livflotte: Autoflug 6pers. (2002)
EPIRB: 406/121.5
IOR Dan buoy
Vindroder: Sailomat 600

Konstruktion

Byggd enligt Lloyds specifikationer för "Certificate of hull Construction".
Innanpåliggande roder. Rattstyrning. Negativ akter och fallande stäv. Teakdäck och teak i sittbrunn. Teakdäcket omlagt 2002.

Inredning

Direkt om babord om nedgångstrappan finns L-format framåtvänt nyrenoverat pentry som sträcker sig akterut vid sidan om sittbrunnen, med bänkskivor i corean (ser ut som vit marmor). Akter om detta finns ägarhytt/skepparhytt avskild med dörr.
Ägarhytten består av en dubbelkoj i centrum längst akterut, garderob och sittplats/arbetsplats längs styrbord med skrovventil för bra sikt och ljusisläpp.
Gott om garderober och skåp för förvaring.
Om styrbord nedanför nedgångstrappan finns toalettutrymmet med dusch och badrumskåp med spegel, mycket rymligt. Toalettutrymmet inrymmer också sjögarderob där man kan torka blöta sjökläder.
För om toalettutrymmet finns navigationsplatsen framåtvänd med salongssoffan, bord och dinette mitt emot.
I förskeppet finns två gästhytter med över/underkoj i varje. Radio med cd i varje hytt.
För om dessa finns kollisionskott och stort stuvutrymme från däck. I stäven finns kättingbox och ankarspel.

Ett litet fartyg beställt av ägaren och byggt för långfärd!

Ansvarig mäklare för detta objekt: Janne Hird Mobil: +46 708-919504
Båtagent
info@batagent.se
+46 (0) 733-73 31 70