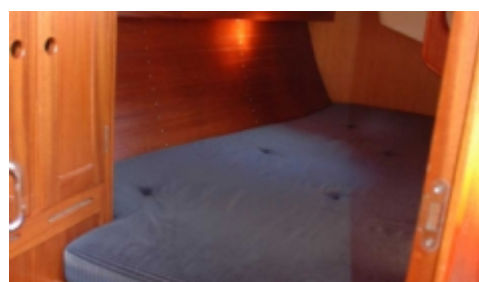


Arcona 36, 1994

Lokalizacja:

Cena: 1 090 000 SEK (709 128 DKK)



Fin båt med många uppgraderingar under senare år. Teak i brunn -08, Stor -07, Fock, -08, Furlex TD -07. Allt i komfortväg: V-vatten, värme, plotter, autopilot, landström m m.

KLUCZOWE INFORMACJE

Projektant		Budowniczy	Silnik
Loa- Długość całkowita	Szerokość	Zanurzenie	Lwl- Długość linii wodnej
-	-	-	-
Wyporność	Balast	Max height	Fuel tank
-	-	-	-
Wysokość w kabinie	Godziny silnika	Win code	Numer kadłuba
-	-	-	-



Niklas Forsén
 Broker Łodzi
 +46 705-92 60 76
 niklas@batagent.se

DESCRIPTION OF

Båten har haft en och samma ägare sedan den beställdes och är i mycket gott skick. Under senare år har flera större uppgraderingar gjorts: Teaken i sittbrunnen är helrenoverad -08. Nytt förstag med profil och rullen under däck "TD-systemet" från Furlex -07. Storskotsystem Harken, -08, plotter med pekskärm -08 m m.

FAKTA

Längd över allt: 10,85 m

Längd i vattenlinjen: 8,9 m

Bredd: 3.5 m

Djupgående: ca 1,7 m

Displacement: ca 6 ton

Fenköl (bly): 2.5 ton

Konstruktör: Stefan Qviberg

Motor: Volvo Penta 2030, 28 hk, S-drev med 3-bladig foldingpropeller (Prop. -09). Bälga bytt -09.

Rigg: 7/8-dels. Dubbla spridare och backstag.

Antal kojer: 6 (8) i tre kabiner + 2 i salong

Bränsletank: 90 liter

Vattentank: 180 liter

Segel: Från Royal Marine "Maxx" laminatsegel: Fock -08, Stor -07.

Genua 1, Stormfock, Gennaker med strumpa samt äldre stor.

UTRUSTNING

För en fullständig utrustningslista: Se wordfilen här ovan.

Några exempel:

Garmin MAP 5008 pek plotter -08

CTEC M 300 laddare 25 A -08

Vindgivare i mast Nexus-08

Nexus Multiinstrument i sittbrunnen -08

Garmin Multiinstrument GMI 10 -08

Autopilot Autohelm/Raymarine ST 5000 Plus

Shipmate RS 8300 VHF

Sprayhood: -07 med rostfria bågar och grabbräcke.

Bomkapell och rattpapell -07. Genuakapell -06.

Spectarfall -08

m m

För mer information: kontakta Niklas Forsén, +46-70-592 60 76, niklas@batagent.se



Batagent

Bilderna tagna av Batagent 2009-10-02

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70