Dufour 40 E, 2010

Lokalizacja: **Österskär**
Cena: **1 390 000 SEK (126 945 €/947 970 DKK/537 471 PLN)**







Snabb, snygg och välutrustad. Med dubbla rattar och det mesta både för cruising och racing. Riktigt bra skick!

KLUCZOWE INFORMACJE DUFOUR 40 E

Projektant	Budowniczy	Silnik
xxx	Dufour	Volvo D2

Loa- D□ugo□□ ca□kowita	Szeroko□□	Zanurzenie	Lwl- D□ugo□□ linii wodnej
12.35 m	3.89 m	2.1 m	-
Wyporno□□	**Balast**	**Max height**	**Fuel tank**
7950 kg	-	-	200 l
Wysoko□□ w kabinie	**Godziny silnika**	**Win code**	**Numer kad□uba**
-	-	-	-



Niklas Forsén
Broker □odzi
+46 705-92 60 76
niklas@batagent.se

DESCRIPTION OF DUFOUR 40 E

Dufour 40 E lanserades 2010 och är en ultramodern cruiser och kappseglare. Just den här båten vann Gotland Runt i sin klass sommaren 2010. Båten har det mesta för cruising då den har full komfort med värme, varmvatten, tre kabiner m m. För kappseglaren finns extra förstag, sk "Tuff-Luff", dubbla rattar, fall, skot och akterstag i Dyneema, extra vinchar, spinnbom i kolfiber m m. Mycket bra skick!

FAKTA
Längd tot: 12,35 m
Skrovlängd: 11,99 m
Längd i vattenlinjen: 10,76 m
Bredd: 3,89 m
Deplacement: 7.950 kg
Djupgående: 2,10 m
Köl: järnfena med blybulb.
Vattentank: 360 liter
Bränsletank: 200 liter
Motor: Volvo D2, 55 hk, S-drev.
SRS: 1,330

UTRUSTNING
Ladda ner PDF-filen för att erhålla den fullständiga utrustningslistan.
Några exempel på utrustning:
Varmvatten, värme, tysk skotning
Trespridarigg, fall och skot i Dynema, Bra North Segel
Akterstag i Dynema med Holmatro akterstagsträckare
Ett extra förstag "tuff-luff"
Extar vinchar, VHF, plotter, spinnbom i kolfiber
m m