



Scanner 38 till vettigt pris. Med värmare, varmvatten, tryckvatten, toa med däckstömning, autopilot m m.

KLUCZOWE INFORMACJE SCANNER 38

Projektant

Nils-Eric Olofsson

Budowniczy

Silnik

Volvo Penta 2003T

Loa- Długość całkowita Szerokość

11.72 m

3.6 m

Zanurzenie

1.9 m

Lwl- Długość linii wodnej

9.6 m

Wyporność

6000 kg

Balast

-

Max height

-

Fuel tank

80 l

Wysokość w kabinie

-

Godziny silnika

-

Win code

-

Numer kadłuba

-



Niklas Forsén

Broker łodzi

+46 705-92 60 76

niklas@batagent.se

DESCRIPTION OF SCANNER 38

Scanner 38 presenterades 1988 och tillverkades in på 90-talet då hon ersattes av Scanner 391. Det är en för åldern välsesgländande båt med fina innerutrymmen och välbyggd inredning i mahogny. Det här exemplaret har en löstagbar mellanvägg i den annars mycket stora akterkabinen. Inredningen är i gott skick. Enligt uppgift byggdes den här båten till konstruktören själv; Nils-Eric Olofsson.

Båten är i bruksskick och behöver en del puts och omvårdnad för att komma till sin rätt - därav det förmånliga utgångspriset.

Nästa visning: Söndag 24 augusti kl 13.00. Anmälan görs till Niklas Forsén.

FAKTA

Längd: 11,72 m

Längd i vattenlinjen: 9,6 m

Bredd: 3,6 m

Djupgående: 1,9 m

Deplacement: ca 6.000kg

Motor: Volvo Penta 2003 T om 43 hk, drev (renoverat 2014) och 3-bladig foldingpropeller.

Rigg: Partialrigg. 7/8-del. Genomgående mast. Dubbla svepta spridarpar. Kompletterad med fiolstag.

Antal kojplatser: 6 - 8

Konstruktör: Nils-Eric Olofsson

Vattentank: 175 liter

Dieseltank: 80 liter

Denna båt är specialutrustad med en löstagbar mellanvägg som separerar akterkabinerna.

UTRUSTNING

Ladda ner utrustningslistan som PDF-fil.

Några exempel:

Tryckvatten och Varmvatten med dusch i sittbrunn, toalett med tank och däscksug

Autopilot, plotter, log, lod, vagga 2013.

m m

Bilder: Alla bilder vid bryggan när båten är sjösatt är tagna av Båtagents Niklas Forsén 2014. Bilder på land är tagna av ägaren inför sjösättning, maj 2014.