Hallberg Rassy 42 E, 1990

Lokalizacja: **Mariefred**
Cena: **1 390 000 SEK (126 945 €/947 970 DKK/537 471 PLN)**







Mycket fin HR 42 E med utrustning för långsegling och semestersegling. Allt i ett mycket bra skick. Dieselgenerator, vindroder, rullstor (-11) och mycket annat värt att titta på!

KLUCZOWE INFORMACJE HALLBERG RASSY 42 E

Projektant Enderline xxx	**Budowniczy**	**Silnik** Volvo Penta TMD31	
Loa- D□ugo□□ ca□kowita 12.93 m	**Szeroko□□** 3.87 m	**Zanurzenie** 2.05 m	**Lwl- D□ugo□□ linii wodnej** -
Wyporno□□ 11500 kg	**Balast** -	**Max height** -	**Fuel tank** 645 l
Wysoko□□ w kabinie -	**Godziny silnika** -	**Win code** -	**Numer kad□uba** -



Niklas Forsén
Broker □odzi
+46 705-92 60 76
niklas@batagent.se

DESCRIPTION OF HALLBERG RASSY 42 E

Hallberg Rassy 42 (Konstruerad av Olle Enderlein) byggdes i totalt 255 exemplar mellan 1980 och 1991. Båten har ett rent och snyggt flushdäck och många HR42 ägare har seglat runt jorden i sina pålitliga, komfortabla och trygga båtar.
Detta är nr 242 och således en av de senare i serien. Den här båten byggdes till dåvarande försäljningschefen på Hallberg-Rassy varför den har många speciallösningar och extrautrustningar som övriga 42-or saknar.
Några exempel på speciallösningar:
Extra ventiler i förpiken i samma linje som de i salongen i skrovsidorna.
Speciallösning för akterkabinen, ''owners cabin'', där bädden är en centrerad dubbelsäng isf en dubbel och en enkelbädd som är standard. Dessutom har toalettmodulen i aktern tagits bort och ersatts av ett handfat samt en sittgrupp om SB inne i akterkabinen. Under soffan finns en toalettstol gömd. Denna lösning gör att akterkabinen känns mycket rymlig för två personer och ger ett intryck av en mycket större båt än 42 fot. Båten har också speciella kartfack och en del andra speciallösningar. Se mer i bilderna och bildtexterna.

Mer på länk här: HR 42 E

FAKTA
Tillverkningsnummer: 242.
Längd: 12,93 m
Bredd: 3,78 m
Djup: 2,05 m
Deplacement: 11.500kg
Kölvikt, järn: 4.500kg
Motor: Volvo Penta TMD 31, 4-cyl diselmotor om 100 hk. med extra generator.
Designer: Olle Enderline/Christoph Rassy
Dieselgenerator: Westerbake, dieselmotor med generator om 4 kW
Båten har dessutom en 12V el-generator som ger 230V

UTRUSTNING
Se PDF-fil för en komplett utrustningslista.
Några exempel:
Dieselgenerator och el-generator, nytt sittbrunnskapell -13.
Autopilot, vindroder, plotter, VHF, radar, kortvågsradio, Watermaker, bogprop, ankarspel fram och bak
Värme, varmvattem tryckvatten, elektiska vinschar 4 st i brunn samt el-vinsch till rullstor.
Epirb, AIS, kylbox och frysbox, aircond.
Rigg från 1996: furlex, el-rullmast.
Rullstor från 2011, Genua från 2008
m m