



Nordic Oceanraft från 2012, få gångtimmar och 2 ägare. Härliga ytor, och det märks att Windys designer Geir Arnestad stått för ritningarna.

KLUCZOWE INFORMACJE NORDIC OCEANRAFT 33

Projektant

Budowniczy
Oceanraft

Silnik

Volvo Penta 370 D6

Loa- Długość całkowita Szerokość
10.17 m 3 m

Zanurzenie
0.9 m

Lwl- Długość linii wodnej
-

Wyporność
4800 kg

Balast
-

Max height
-

Fuel tank
400 l

Wysokość w kabinie
-

Godziny silnika
-

Win code
-

Numer kadłuba
-



Anders Hultman
Broker łodzi
+46 734-30 35 91
anders@batagent.se

DESCRIPTION OF NORDIC OCEANCRAFT 33

Välvärdad Oceancraft 33 från 2012, alltid förvarad inomhus i varmhall. Enkelmontage Volvo Penta D6-370 med få körtimmar och ett Aquamatic drev med duopropeller ger båten en maxfart på 35 knop och en behaglig marchfart på 25 knop. Wallasspisen går på diesel så inga gasolinstallationer finns ombord att oroa sig för. Motorn är utrustad med ett automatiskt brandsläckningslarm.

FAKTA

Längd: 10.17

Bredd: 3.0

Djupgående: 0,90

Deplacement: 4800 kg

Motor: Volvo Penta D6-370

Effekt: 370 hk

Toppfart: ca 35 knop

Vattentank: 127 liter

Bränsletank: 396 liter

Septitank: 75 liter

Gångtimmar: 165

UTRUSTNING

För komplett utrustningslista, se PDF-fil ovan. Nedan följer några exempel på utrustning:

Bogpropeller, teak inredning, pulversläckare, dusch på badbrygga med varmt samt kallt vatten.