



IMX 40 är en båt med stor potential, som fortfarande hävdar sig på kappseglingar. Just detta exemplar är väldigt välhållen och har endast haft två ägare. Mycket utrustning. Racing och Cruising när den är som bäst.

KLUCZOWE INFORMACJE IMX 40

Projektant
Jeppesen

Budowniczy
X-yachts

Silnik
Volvo Penta

Loa- Długość całkowita Szerokość
12.1 m 3.8 m

Zanurzenie
2.45 m

Lwl- Długość linii wodnej
-

Wyporność
6830 kg

Balast
-

Max height
-

Fuel tank
60 l

Wysokość w kabinie
-

Godziny silnika
-

Win code
-

Numer kadłuba
-



Anders Hultman
Broker łodzi
+46 734-30 35 91
anders@batagent.se

DESCRIPTION OF IMX 40

IMX 40, Gertrud, SWE 80 är en mycket framgångsrik kappseglare. Skrov och däck är byggt i sandwichlaminat med divynycell som distansmaterial (15-25mm). Enkellaminat runt köl och rodergenomföring. Basinrede i plast. Bottenstockar i varmgalvaniserad TPS-stål som är inplastad i skrovet. Järnköl med blybulb. Kölen och bulben är inplastad. Kolfiberrigg Nordic, däcksutrustning och båtens planering är gjord för en sak, nämligen snabb segling. Mycket omfattande segelgarderob från Elvström 2011 för racing samt ett komplett ställ för transportsegling.

FAKTA

Löa:	12.10 m
Lvl:	10.32 m
Bredd:	3.80 m
Djupgång:	2.45 m
Depl:	6 800 kg
Motor:	Volvo Penta MD, 38 hk
Kojplatser:	12 st

UTRUSTNING

För komplett utrustningslista, se PDF-fil ovan. Nedan följer några exempel på utrustning. Kolfiberrigg Nordic, Magic wheel akterstagssträckare med 72 gångers utväxling. AIS True Heading, Plastiomo livflotte,