



Malö 37, 2007. En båt nästan i absolut nyskick och en ägare som vårdat och ägt båten sedan den köptes ny. Varvskött enligt konstens alla regler.

## KLUCZOWE INFORMACJE MALÖ 37

**Projektant**  
Kjell Ängemark

**Budowniczy**  
Malö

**Silnik**  
Yanmar

**Loa- Długość całkowita Szerokość**  
11.8 m 3.62 m

**Zanurzenie**  
1.8 m

**Lwl- Długość linii wodnej**  
-

**Wyporność**  
8100 kg

**Balast**  
-

**Max height**  
-

**Fuel tank**  
300 l

**Wysokość w kabinie**  
-

**Godziny silnika**  
966 h

**Win code**  
-

**Numer kadłuba**  
-



**Niklas Lindgren**  
Broker łodzi  
+46 709-50 59 89  
niklas.lindgren@batagent.se

## DESCRIPTION OF MALÖ 37

---

En bild säger mer än tusen ord, så njut gärna av bilderna på denna makalösa Malö. Att färdas i en Malö 37 över världshaven blir tyvärr bara en dröm för de flesta av oss. Här finns en möjlighet att förverkliga drömmen. Båten är fantastisk.

Malö 37 var "import boat of the year" i USA 2009 enligt Cruising World, "This purpose-built craft is a dream to steer and a delight to the eyes". Vi kan bara hålla med och det kan alla med ett öga för sköna linjer och gedigen båtbyggarkonst.

Mer att läsa om test av Malö 37 finns här

och här

En härlig flim med segling och genomgång av Malö 37 på ett fantastiskt "no-nonsense" sätt finns här. Helt klart inte vilket båt som helst.

Så här skriver Malö på sin hemsida, [www.maloyachts.se](http://www.maloyachts.se)

The Malö 37 is a large 37-footer. Built to give more performance under sail, more comfort on board, she has more potential to be customised to suit your particular preferences. A partial rig and a full 69 m<sup>2</sup> of sail (main + Genoa) combined with a long waterline and a broad, load-bearing stern make the Malö 37 an easily handled boat that's full of life. A spirited yet stable long-distance yacht.

Utrustningen är omfattande och med rullmast, elektriska ankarspel både i för akter samt bogpropeller så blir båtahanteringen enkel för den som tänker segla långt ensam eller på tu man hand. Ett nytt kapell har precis monterats på. Självklart finns både autopilot och radar. Skrov och däck i handupplagd sandwichlaminat med ISO- polyester. NGA-gelcoat. Balsa som distansmaterial. Samtliga skott är fastlaminerade direkt i skrovet, bottenstockar med längsgående förstärkningar. Byggt enligt CE kategori A (Ocean)  
Båten finns att se i Skärhamn.

### FAKTA

Längd: 11.8m

Bredd: 3.62m

Masthöjd: 17.15m

Depl: 8100 kg

Kölvikt: 2700kg, bly

Djup: 1,8m

Motor: Yanmar 39hk

Motortimmar: 966h

Tankvolym: 300 l diesel

Konstruktör: Leif Ängemark

### UTRUSTNING

För komplett utrustningslista, se PDF-fil ovan. Nedan följer några exempel på utrustning.

Rullmast Seldén

Större tryckvatten tank

Större varmvattenberedare

Större dieseltank

Nytt sittbunnskapell 2016

Nya AGM batterier, 3x120Ah, 2015



**Båtagent**

[info@batagent.se](mailto:info@batagent.se)

+46 (0) 733-73 31 70