Maxi 1050, 2004

Lokalizacja: **Göteborg**
Cena: **895 000 SEK (81 738 €/610 383 DKK/346 069 PLN)**







Maxi 1050-2004, välvårdad. En ägare, fullt utrustad. Bra segelgarderob med gennaker på nyare rulle från Seldén.

KLUCZOWE INFORMACJE MAXI 1050

Projektant	Budowniczy	Silnik
Pelle Petterson	Nimbus Boats	Volvo Penta 2030

Loa- D□ugo□□ ca□kowita	Szeroko□□	Zanurzenie	Lwl- D□ugo□□ linii wodnej
10.55 m	3.25 m	1.97 m	-
Wyporno□□	**Balast**	**Max height**	**Fuel tank**
4950 kg	-	-	80 l
Wysoko□□ w kabinie	**Godziny silnika**	**Win code**	**Numer kad□uba**
-	410 h	-	-



Anders Hultman
Broker □odzi
+46 734-30 35 91
anders@batagent.se

DESCRIPTION OF MAXI 1050

Maxi 1050 från 2004, nuvarade och tillika förste ägaren säljer. Detta är båt nr 141, den sist byggda 1050 med elegant teakinredning. Båten är välhållen och i ett fint skick. Maxi 1050 är en härlig seglare med vackra linjer, kanske en av de mest lyckade båtarna skapade av Pelle Petterson.
Curt Gelin skriver i sin bok 700 Segelbåtar i Test följande:
"Maxi 1050 hade lika bra fart och höjd som Dehler 34 och X332 i lättvind med fock. I friskare vind gynnades båten av större stabilitet vilket gav båten ett visst övertag."

Botten är vattenslipad vartannat år, och båten har endast 410 gångtimmar på mätaren. Belysningen är bytt till Led samt att i salongen har en helt ny teakdurk lagts in av Björn Holtmo, erkänt skicklig snickare och båtbyggare från Tjörn samt att teaken i sittbrunnen är nyslipad.

FAKTA
Längd ö a: 10.55
Längd v l: 9.38
Bredd: 3.25
Djup:1.87
Deplacement: 4950 kg
Köl:järnköl med blybulb.
SRS tal: 1.21
Motor:Volvo Penta MD 2030, 29 hk
Drivning: drev med 3-bladig folding propeller
Dieseltank: 80 liter
Färskvatten: 120 liter
Septitank: 44 liter
Batterier: 4 x 80 Ah.

Masthöjd 15,65m. Konad topp

UTRUSTNING
För komplett utrustningslista, se pdf-fil ovan. Nedan följer några exempel på utrustning.
Ankarspel fram, fjärrstyrt.
Teak i sittbrunn och badplattform
Gennaker
Tv,
Tyresö stöttor 2 st
Vagga
Noaställning