Dufour 40 Performance, 2008

Lokalizacja: **Åkersberga**
Cena: **1 150 000 SEK (104 364 €/779 309 DKK/442 424 PLN)**







Med Dufour 40 Performance har Dufourvarvet skapat en riktig bra segelbåt. Kompromissen mellan prestanda och komfort är optimal.

KLUCZOWE INFORMACJE DUFOUR 40 PERFORMANCE

Projektant	Budowniczy	Silnik
	Dufour Yachts	Volvo Penta D2 55

Loa- D□ugo□□ ca□kowita 12.32 m	**Szeroko□□** 3.9 m	**Zanurzenie** 2.1 m	**Lwl- D□ugo□□ linii wodnej** -
Wyporno□□ 7800 kg	**Balast** -	**Max height** -	**Fuel tank** 160 l
Wysoko□□ w kabinie -	**Godziny silnika** 671 h	**Win code** -	**Numer kad□uba** -



Björn Hägerman
Broker □odzi
+46 723-22 23 10
bjorn@batagent.se

DESCRIPTION OF DUFOUR 40 PERFORMANCE

Denna båt passar lika bra med familjen på semester som på en kappseglingsbana. Med sina generösa utrymmen under däck, bra stuvmöjlighet, stort pentry väl tilltagen vatten och diseltank, är det en perfekt båt på semestern. Vill man sedan pröva sina vingar på kappseglingsbanan, så seglar båten väl upp till sitt mätetal, såväl i SRS som ORC.

Inredningen är mycket bra planerad. Tre hytter och ett rejält pentry. När du kommer ner har du pentry om babord och ingång till akterhytt. Om syrbord ligger toalett, navigationsplats och ingången till styrbords hytt. Trevlig salong med gott om plats för hela familjen. En typisk detalj för Dufour är inredningen i förpiken. Man går smidigt in i förpiken och lägger sig i kojen. Dubbelkojen går längs styrbord och man får en durkyta längs sidan på kojen.

Denna båt, som säljs av första ägaren, är dessutom mycket välutrustad med fina segel, större motor och anpassad för såväl semester som kappsegling.

FAKTA

Skrovnummer: FR-DUF E5451E808

Längd: 12,32 m

Bredd: 3,90 m

Djup: 2,10 m

Depl: 7800 kg

Motor: Volvo Penta D2 55, 55 HK

Motortimmar: 671

Dieseltank: 160 l

Färskvattentank: 330 l

Holdingtank: 50 l

UTRUSTNING
För komplett utrustningslista ladda ner Pdf-fil ovan. Nedan följer några exempel på utrustning.
Storsegel Gransegel Multiradial laminat 2 rev D/P GPL-10/14 Carbon 2011

Fock 110% Gransegel MaxGlider Multiradial laminat D/P GPL-10/14 Carbon 2013

Extra skotskena för Genuan

Inhaul för focken och extra fintrim/utväxling till storskotet

Fall och skot i dynema samt Harkenblock

Extra vinschar Harken monterade för enklare hantering av spinnaker

Stackpack, ny 2016, racingvariant.

Försegelkapell, nytt 2016

AIS Trueheading inklusive samt separat FM splitter

VHF raymarine i salongen med högtalare i sittbrunnen

Plotter Raymarine C80

Logg/lod Raymarine ST60

Vind Raymarine ST60

Autopliot Raymarine ST4X10