Hallberg-Rassy 39, 1994

Lokalizacja: **Hunnebostrand**
Cena: **1 295 000 SEK (118 544 €/885 254 DKK/502 944 PLN)**







HR 39 är på många sätt arketypen för den moderna långfärdsseglaren. Denna båt är i mycket fint skick, välbyggd, välskött, väluppdaterad. Allt klart för vilket som helst av de sju haven!

KLUCZOWE INFORMACJE HALLBERG-RASSY 39

Projektant	Budowniczy	Silnik
German Frers	Hallberg-Rassy	VP MD 22P

Loa- D□ugo□□ ca□kowita 11.85 m	**Szeroko□□** 9.85 m	**Zanurzenie** 1.65 m	**Lwl- D□ugo□□ linii wodnej** -
Wyporno□□ 10000 kg	**Balast** -	**Max height** -	**Fuel tank** 450 l
Wysoko□□ w kabinie -	**Godziny silnika** 1644 h	**Win code** -	**Numer kad□uba** 47



Niklas Lindgren
Broker □odzi
+46 709-50 59 89
niklas.lindgren@batagent.se

DESCRIPTION OF HALLBERG-RASSY 39

HR 39an var en av de båtar som satte riktningen för den moderna långfärdsbåten i mitten av 1990-talet. Gerrman Frers design är vacker och på många sätt redan klassisk vad det gäller utseendet på en mittbrunnsbåt. Seglingsegenskaperna är mycket bra och borta är tiden då ”Orust-båtarna” förknippades inte bara med trygghet utan också med tröghet. I HR39 finns stor trygghet men föga tröghet.

Storleken på båten ger tillräcklig volym för att verkligen få mittsittbrunnsbåtens planlösning att fungera väl. Här finns mittsittbrunnsbåtens fantastiska ägarhytt akteröver, ett stort maskinrum, välfungerande salong och pentry, toalett med duschutrymme, samt hytt nr två i fören. Samma durknivå i hela båten får man på typiskt HR-manér. Detta tillsammans med ett sjöriktigt pentry och utrymmen som ger rejäl funktion i alla avseenden, gör båten både trygg och trivsam att vara i under gång såväl som i hamn.

Denna båt har en ägarhytt med en större koj om styrbord och sittplats om babord, en lösning som verkligen ger en fin owner’s cabin. Utrustningen är mycket omfattande på denna toppenbåt som vinterförvarats inomhus. Här finns chansen att förvärva en riktig kvalitetsbåt för glädje på havet vart man än styr färden.

Mer information om Hallberg-Rassy 39 finns här

Data

Längd: 11,85 m

LVL: 9,85 m

Bredd: 3,76 m

Djupgående: 1,65 m

Vikt: 10 ton

Kölvikt: 4,2 ton

Masthöjd: 17,25 m

Segelyta: 82 m2

Vatten: 376 l

Bränsle: 450 l

Motor: Volvo Penta MD22P, 57 Hk, 1644 timmar. Service har skett av motorverkstäder.

UTRUSTNING
exempel på utrustning, komplett utrustningslista finns via länken ovan

- Bow thruster Sleipner Sidepower 7hp (1999)
- MaxProp propeller (original as spare)
- Selden Furling, in mast furling.
- Water heater boiler 50 L (from engine or 230V)
- Main anchor: Original CQR anchor 45 lbs/20,5 kg with 50 m chain 9 mm
- Second anchor: Britany 20 kg 10 m (10mm) and anchor line
- Aft anchor: Danforth 14kg with 5 m chain (8 mm) and anchor line
- Electric anchor winch with remote control in cockpit
- Autopilot Simrad AP25 (2008)
- Plotter i sittbrunn Garmin 5012 (2011)
- Radar Garmin GMR 18HD (2011)
- Wind Garmin GWS 10 inkl. GMI 10 (2011)
- Depth sounder/Ekolod Garmin GSD22 (2011)
- AIS Garmin AIS300 (2011)
- Navtex (2002)
- VHF Shipmate RS 8300, dual station
- SSB transceiver YAESU FT840