Maxi 38+, 1997

Lokalizacja: **Norra Munkeby**
Cena: **999 000 SEK (90 661 €/676 982 DKK/384 332 PLN)**







Maxi 38+ är en mycket lyckad mittsittbrunnsbåt från Pelle Petterssons ritbord. Linjer, utrymmen, egenskaper, allt stämmer! Ägarhytten i aktern med den rymliga toaletten är ovanligt bra. Ett fint uppdaterat exemplar från 1997.

KLUCZOWE INFORMACJE MAXI 38+

Projektant	Budowniczy	Silnik
Pelle Pettersson	Maxi	VP MD 22

Loa- D□ugo□□ ca□kowita	Szeroko□□	Zanurzenie	Lwl- D□ugo□□ linii wodnej
11.5 m	3.75 m	1.75 m	-
Wyporno□□	**Balast**	**Max height**	**Fuel tank**
8000 kg	-	-	200 l
Wysoko□□ w kabinie	**Godziny silnika**	**Win code**	**Numer kad□uba**
-	-	-	-



Niklas Lindgren
Broker □odzi
+46 709-50 59 89
niklas.lindgren@batagent.se

DESCRIPTION OF MAXI 38+

Maxi 38+, som efter en lättare uppdatering bytte namn till Maxi 1200, är en härlig mittsittbrunnssegelbåt ritad av Peller Pettersson. Båten är en mycket lyckad kombination av många av de egenskaper en segelbåt för semestersegling skall ha. Här finns bra seglingsegenskaper i ett skrov som både har harmoniska linjer och som uppför sig väl i sjön.

Volymen i skrovet är dessutom sådan att innerutrymmena är minst sagt imponerande. Alla utrymmen ombord är rejäla, från den sociala salongen, den rymliga förpiken/gästhytten till det stora pentyt och den minst sagt imponerande ägarhytten i aktern. Lägg till detta en mycket rymlig toalett med separat dusch och som har ingång både från ägarhytten i aktern och från salongen. Under gång är det skönt att ha de flesta viktiga funktionerna ombord, så som sittbrunn, pentry, toalett och motorrum, mycket nära båtens rörelsecentrum.

I fören finns ett snyggt inbyggt peke som underlättar vid ombordstigning samtidigt som gennakern får en naturlig plats att sättas. I aktern finns en mycket smart badbrygga med bra stuvmöjligheter för tågvike och fendrar. Sittbrunnen är fint skyddad bakom fast vindruta, och med vinschar, beslag och kapell så ordnat att båten kan seglas med sittbrunnskapellet uppe.

Kölen är en elegant vingköl med ett djupgående på 1,75 m. Båten har helt enkelt väldigt få begränsningar avseende vart man kan styra färden.

Dnna Maxi 38+ vinterförvaras i varmhall hos Jacobssons/Fantasivarvet i Norra Munkeby/Dragsmark. Maxi 38+ är ett mycket smart val om en långseglare med med fart och utrymmen strax under 40-fot är i sökaren.

Fakta

Tillverkningsnummer 31, Årsmodell 97, Konstruktör: Pelle Pettersson

Motor Volvo Penta MD 22 L 48 hk, S-drev

Längd över allt: 11,50 m

Längd i vattenlinje: 10,00 m

Längd med peke: 12,20 m

Bredd: 3,75 m

Djupgående: 1,75 m

Deplacement: 8000 kg

Kölvikt (blyköl): 3000 kg

Mastlängd: 16,5 m