

Grand Soleil 34.1, 1999

Lokalizacja: Varberg

Cena: 645 000 SEK (59 043 €/440 918 DKK/250 501 PLN)



Grand Soleil 34.1 från 1999 i ett väldigt fint skick. Skönhet, snabbhet i en skyhögt stil. Ett tillfälle att sticka ut genom att sola sig i hennes glans.

KLUCZOWE INFORMACJE GRAND SOLEIL 34.1

Projektant
Alessandro Vismara

Budowniczy
Cantiere del Pardo

Silnik
Yanmar 3GM30

Loa- Długość całkowita Szerokość
10.25 m 3.27 m

Zanurzenie
2.1 m

Lwl- Długość linii wodnej
-

Wyporność
4700 kg

Balast
-

Max height
-

Fuel tank
80 l

Wysokość w kabinie
-

Godziny silnika
1585 h

Win code
-

Numer kadłuba
-



Niklas Lindgren
Broker łodzi
+46 709-50 59 89
niklas.lindgren@batagent.se

DESCRIPTION OF GRAND SOLEIL 34.1

Att Italien har en fantastisk tradition vad det gäller design och skönhet är knappast en nyhet. Grand Soleil 34.1 är en mycket vacker italiensk segelbåt, ritad av Alessandro Vismara, från det världsberömda kvalitetsvarvet Cantiere del Pardo. Denna båt byggdes 1999 och såldes direkt till Sverige, där den svenske beställaren hade planerat det så att teakdäcket lades av båtbyggare på Orust. Båten genomsyras av denna detaljfokus, allt är i fantastiskt skick.

Båten är familjesglad från början, med en och annan familje/klubbkappsegling under de första åren. Under senare år har båten används sparsamt, och förutom veckorna i vattnet under sommaren så har båten huserat inomhus, sitt eget varma och ombonade hus.

Båten är från varvet lackad i blå Awl Grip, vilket gör att den fortsatt blankt djupblå. Awl Grip gör båten oerhört lätt att underhålla förutom att båten blir vacker. Dessutom finns här den större Yanmar på 27 Hk och en reslig rigg från Sparcraft.

Snabb, snygg i absoluta bästa stil. En cruiser/racer i yppersta stil för den som vill synas och segla fint och fort.

Fakta

Designer: Alessandro Vismara

Årsmodell: 1999

Längd: 10,25 m

LWL: 8,87 m

Bredd: 3,27 m

Djupgående: 2,10 m

Ståhöjd: 1,82 m

Vikt: 4700 kg

Kölvikt: 1700 kg

Bränsle: 80 l

Vatten: 180 l

Exempel på utrustning (fullständig utrustning finns via länken ovan)

Teakdäck lagt original på båten på Orust

Yanmar 3GM30, 27 Hk (istället för standard 18 hk)

Vattenburen värme och luftburen värme

Formsydda sittbrunnssdynor (2016)

VHF med AIS (2014)