Bavaria 39, 2006

Lokalizacja: **Åkersaberga**
Cena: **820 000 SEK (75 062 €/560 547 DKK/318 466 PLN)**







Tre hytters Bavaria 39 från 2006 i mycket bra skick. Uppgarderad med fina kolfibersegel och ny elektronik. Volvos fina D2 maskin med 55 hk. Endas en ägare.

KLUCZOWE INFORMACJE BAVARIA 39

Projektant	Budowniczy	Silnik
Bavaria Yachtbau GMBH	Bavaria Yachtbau GMBH	Volvo Penta D2-55: 41 kW/55 hk

Loa- D□ugo□□ ca□kowita 12.14 m	**Szeroko□□** 3.97 m	**Zanurzenie** 2 m	**Lwl- D□ugo□□ linii wodnej** -
Wyporno□□ 8 kg	**Balast** -	**Max height** -	**Fuel tank** 210 l
Wysoko□□ w kabinie -	**Godziny silnika** -	**Win code** -	**Numer kad□uba** -



Björn Hägerman
Broker □odzi
+46 723-22 23 10
bjorn@batagent.se

DESCRIPTION OF BAVARIA 39

Bavaria 39 Cruiser är en modern segelbåt från Tyska Bavaria. Konstruktörerna J&J har än en gång lyckats med konststycket att få till en rymlig modern ”cruiser”. En storlek på båt som sväljer tre hytter utan att behöva kompromissa med utrymmena under däck. Båten får dessutom en trevlig sittbrunn där hela familjen får plats.

Denna båt är utrustad med Seldens rullmast och fina X-Drive segel i kolfiber från UK Syversen. Båt har också tillvalet med blyköl. Vilket tillsammans med fina segel gör att du får fina seglingegenskaper. Många kommer att bli förvånade då du seglar förbi.

Under däck hittar du en mycket välskött inredning. Ägaren har skött om sin båt väl.

I aktern finns två rymliga hytter med bra förvaring. Om styrbord navigationsbord. Om babord den akter toaletten. De två toaletterna har septiktank med däcktömning samt dusch. Vidare för ut finner man en rymlig ljus salong där hela besättningen får plats. Bra förvaring med skåp och hyllor under skarndäck. På styrbord sida ligger pentryt. Dubbla hoar, kyl, spis med ugn samt bra förvaring. I fören en rymlig hytt med bra förvaring och egen toalett.

Med denna vårrustade båt får du en flygande start på seglingssommaren. Det är bara att flytta in och segla iväg.

Välkommen på en privat visning.

Båtfakta:
Skrovnummer: DE-BAVF39B6G506

Längd överallt (LÖA): 12,14 m

Längd i vattenlinjen (LVL): 10,71 m

Bredd överallt: 3,97 m

Djupgående: 2 m

Masthöjd: 17,05 m utan antenn

Ståhöjd salong: 2,00 m

CE norm: A

Deplacement : 8,3 ton

Ballastande köl: 2,5 ton

Motor Volvo Penta D2-55: 41 kW/55 hk

Storsegel: 39 kvm

Genua: 43 kvm

Dieseltank: 210 l

Vattentank aktre: 210 l

Vattentank främre: 150

Septitankar: 2 x 80

UTRUSTNING
exempel på utrustning, komplett utrustningslista finns i pdf-fil ovan.

Storsegel, UK Syversen, Tape drive, Kolfiber, 2017
Rullgenua, UK Syversen, Tape drive, Kolfiber, 2017
Genoakapell 201
Nya digitala instrument 2015
Ny Autopilot Raymarin Evolution, år 2015
Ny multifunktionsdisplay Raymarine C90 2015
Epoxibehandlat skrov under vattenlinjen
Teakdäck
Elankarspel i stäv med 50 m kätting, rostfritt ankare 15kg
Elankarspel i akter med 50m blyad lina, rostfritt ankare 15kg
Peke med stege i rostfritt
Elektrisk spolpump i främre ankarboxExtra knapar midskepps

Båtagent kombinerar marknadens bästa förmånlig finansiering som attraktiva försäkringslösningar.

Båtagent
info@batagent.se
+46 (0) 733-73 31 70