Alerion Express 28, 1995

Lokalizacja: **Bohuslän**
Cena: **325 000 SEK (29 685 €/221 713 DKK/126 350 PLN)**







Alerion 28 Express från 1995, andre ägaren säljer nu sin dagseglare och ögonsten. Nylackerade trädetaljer, och riklig segelgarderob.

KLUCZOWE INFORMACJE ALERION EXPRESS 28

Projektant	Budowniczy	Silnik	
		Yamha	
Loa- D□ugo□□ ca□kowita	**Szeroko□□**	**Zanurzenie**	**Lwl- D□ugo□□ linii wodnej**
9.18 m	2.7 m	1.5 m	-
Wyporno□□	**Balast**	**Max height**	**Fuel tank**
2000 kg	-	-	-
Wysoko□□ w kabinie	**Godziny silnika**	**Win code**	**Numer kad□uba**
-	-	-	-



Aron Borg
Dyrektor marketingu
+46 (0)10-18 24 702
aron@batagent.se

DESCRIPTION OF ALERION EXPRESS 28

Att äga en Alerion 28 Express är få förunnat, i Sverige. Dessto vanligare båt på Amerikanska västkusten där många Alerion finns att beskåda, när de snabbt och elegant glider över San Fransisco Bay. Båten må se klassikskt skön ut, men under vattenlinjen döljer sig en snabbseglande undervattenskropp, designad av Carl Schumacher. Båten är till exempel snabbare än J24, vilket för seglingsnördar indikerar att här finns massa skoj att krama ur.
Denna 28:a har rustats den senaste vintern, och fått mängder med ny lack kärleksfullt penslad. Vad sägs om helt nylackad teakinredning, nya durkar, nyrenoverat spritkök, nyrenoverad toalett, ny septitank, och allt utvändigt trä likaså nylackat. Allt gjort på Sunds Marin, där båten dessutom inomhusförvarats.
Detta är båten för den som vill njuta, och kanske lämna det lite mer pretentiösa storbåtslivet bakom sig?

FAKTA
Längd: 9,18m
Bredd: 2,68m
Vikt: 2000 kg
Ballastande vikt: 900 kg
Djup: 1,50m
Segelarea: 33 m2
Motor: Yamaha 9hk-2017
Design: Carl Schumacher

UTRUSTNING
Nyare kolfiber segelgarderob, ca 3 år
Segelställ från Norths
Segelställ från Sobstad
Spinnacker
Garmin navigator
Vattenklosett
Spritkök