

Alerion Express 28, 1995

Lokalizacja: Bohuslän

Cena: 325 000 SEK (29 685 € / 221 713 DKK / 126 350 PLN)



Alerion 28 Express från 1995, andre ägaren säljer nu sin dagseglare och ögonsten. Nylackerade trädetaljer, och riklig segelgarderob.

KLUCZOWE INFORMACJE ALERION EXPRESS 28

Projektant	Budowniczy	Silnik Yamaha	
Loa- Długość całkowita	Szerokość	Zanurzenie	Lwl- Długość linii wodnej
9.18 m	2.7 m	1.5 m	-
Wyporność	Balast	Max height	Fuel tank
2000 kg	-	-	-
Wysokość w kabinie	Godziny silnika	Win code	Numer kadłuba
-	-	-	-



Aron Borg
Dyrektor marketingu
+46 (0)10-18 24 702
aron@batagent.se

DESCRIPTION OF ALERION EXPRESS 28

Att äga en Alerion 28 Express är få förunnat, i Sverige. Dessto vanligare båt på Amerikanska västkusten där många Alerion finns att beskåda, när de snabbt och elegant glider över San Fransisco Bay. Båten må se klassiskt skön ut, men under vattenlinjen döljer sig en snabbseglande undervattenskropp, designad av Carl Schumacher. Båten är till exempel snabbare än J24, vilket för seglingsnördar indikerar att här finns massa skoj att krama ur.

Denna 28:a har rustats den senaste vintern, och fått mängder med ny lack kärleksfullt penslad. Vad sägs om helt nylackad teakinredning, nya durkar, nyrenoverat spritkök, nyrenoverad toalett, ny septitank, och allt utvändigt trä likaså nylackat. Allt gjort på Sunds Marin, där båten dessutom inomhusförvarats.

Detta är båten för den som vill njuta, och kanske lämna det lite mer pretentiösa storbåtslivet bakom sig?

FAKTA

Längd: 9,18m

Bredd: 2,68m

Vikt: 2000 kg

Ballastande vikt: 900 kg

Djup: 1,50m

Segelarea: 33 m²

Motor: Yamaha 9hk-2017

Design: Carl Schumacher

UTRUSTNING

Nyare kolfiber segelgarderob, ca 3 år

Segelställ från Norths

Segelställ från Sobstad

Spinnacker

Garmin navigator

Vattenklosett

Spritkök