CR 390, 1998

Lokalizacja: **Göteborg**
Cena: **1 045 000 SEK (95 711 €/714 809 DKK/406 029 PLN)**







CR 390 är en snabb, snygg och trygg segelbåt byggd i Henån av Charles Rutgerssons "CR Yachts". Ett väldigt bra format för all typ av tursegling. Denna båt med tre kabiner ger extra flexibilitet.

KLUCZOWE INFORMACJE CR 390

Projektant Charles Rutgersson/Stephen Jones	**Budowniczy** CR Yachts	**Silnik** Yanmar

Loa- D□ugo□□ ca□kowita 11.8 m	**Szeroko□□** 3.55 m	**Zanurzenie** 1.8 m	**Lwl- D□ugo□□ linii wodnej** -
Wyporno□□ 7200 kg	**Balast** -	**Max height** -	**Fuel tank** 220 l
Wysoko□□ w kabinie -	**Godziny silnika** -	**Win code** -	**Numer kad□uba** -



Niklas Lindgren
Broker □odzi
+46 709-50 59 89
niklas.lindgren@batagent.se

DESCRIPTION OF CR 390

CR 390 är en mycket elegant segelbåt byggd i Henån på Orust av CR Yachts i det utförande som vi förväntar oss av en båt byggd på Orust. Formatet är rymligt, men samtidigt klassiskt vackert. Trots en inte överdriven bredd, är volymen i både sittbrunn och salong mycket goda. Sittbrunnen är dessutom djup och skyddad, vilket gör längre färder i sämre väder mindre av en utmaning.

Denna båt har dessutom en tre-kabinerslösning, vilket gör båten snudd på perfekt för allt från det seglande paret med gäster till den större familjen. Med en längd på 11,80 m så är båten stor, men samtidigt under "12 m gränsen" som ofta styr hur stort hål i plånboken en gästhamnsnatt ger. Djupgåendet är dessutom moderat på 1,80 m, vilket gör båten bra i skärgården på både Kattegatts/Skageracks-sidan och i Östersjön. Lägg därtill bra tankvolym, allt tillgängligt utrymme väl utnyttjad för stuv, både ute och inne. Sammataget ger detta en mycket trevlig och genomtänkt båt.

Under däck ryms en salong med u-soffa om babord och två sittplatser/"fåtöljer" om styrbord med ett mindre bord emellan. Detta ger fri passage föröver. Pentryt har en smart form som ger större ytor än vad man kanske väntar sig.

Sittbrunnen är dessutom utformad på ett smart sätt med alla fall neddragna och med all segelhantering undergång nåbar från rorsmanplatsen. Båten seglas bekämt av en person. Att storskotsskenan är precis framför sprayhooden, men med skot nedraget till sargen vid rorsman, gör sittbrunnen trygg för ombord.

En helt igenom vacker och genomtänkt segelbåt i ett smart format.

FAKTA

Längd:11,80 m

LVL: 10,80 m

Bredd: 3,55 m

Djup: 1,80 m

Höjd: ca 19 m

Vikt: 7200 kg

Kölvikt: 3350 kg

Motor: Yanmar, 39 Hk

2-bladig folding propeller på segelbåtsdrev
Bogpropeller: Max Power
Bränsle: 220 l

Vatten: 300 l

Septictank: 80 l med däckstömning

UTRUSTNING (exempel, full utrustningslista finns via länken ovan)
Kontinuerligt uppgraderad
senast med AIS och VHF med inbyggd antenn
Ny genua 2016

Gennaker

Raymarine C90w plotter

Raymarine ST60 instrument

Raymarine 5000 autopilot

Ankarspel i akter

Batteribank nya AGM 2016, 430Ah, 75 Ah start