Beneteau First 31.7, 2003

Lokalizacja: **Gislövsläge**
Cena: **460 000 SEK (42 131 €/314 652 DKK/178 730 PLN)**







First 31.7 är en snabbseglare av rang. Båten är ritad av Groupe Finot och har släktskap med den första Figaro modellen. Detta är en 2003a med bl a bra segel, värmare och autopilot. Svårt att misslyckas.

KLUCZOWE INFORMACJE BENETEAU FIRST 31.7

Projektant	Budowniczy	Silnik
Groupe Finot	Groupe Beneteau	Volvo Penta 2020

Loa- D□ugo□□ ca□kowita	Szeroko□□	Zanurzenie	Lwl- D□ugo□□ linii wodnej
9.7 m	3.23 m	1.9 m	-
Wyporno□□	**Balast**	**Max height**	**Fuel tank**
3600 kg	-	-	30 l
Wysoko□□ w kabinie	**Godziny silnika**	**Win code**	**Numer kad□uba**
-	-	-	-



Niklas Lindgren
Broker □odzi
+46 709-50 59 89
niklas.lindgren@batagent.se

DESCRIPTION OF BENETEAU FIRST 31.7

First 31.7 är en mycket lyckad cruiser-racer, eller "regattabåt", med glimrande seglingsegenskaper men också full bekvämlighet under däck. Familjeseglare för de som söker fart alternativt en båt för kappsegling, short-handed såväl som full besättning. Båten är riggad så att genua kan bäras, vilket gör att man är mycket flexibel avseende segelsättning. Denna båt har bl a en "glider-fock" från Gran Segel, sydd 2013, vilket gör båten lättseglad "short-handed".

Under däck finns två bra hytter, samt trevlig salong. Bra pentry och rymlig toalett finns också, samt värmare, varmvatten, dusch och ugn.

Inredning med samma still och snits som de större systrarna från Beneteau.

DATA:

- Längd: 9,70 m
- Bredd: 3,23 m
- Djup: 1,90 m
- Deplacement: kg

- Vatten: 160 l

- Bränsle: 30 l

- Designer: Groupe Finot

- Motor: Volvo Penta MD 2020

Utrustning

Klassrigg

Stor och Genoua UK Halsey tapedrive 2009

Gliderfock Gransegel 2013

Spinnaker + utrustning

Värmare

Gasolspis m. ugn

Varmvatten

Landström

Instrument inkl. plotter Raymarine

Raymarine autopilot med manöverenhet på skottet