# CR 360, 2008

Lokalizacja: **Orust**
Cena: **1 370 000 SEK (125 361 €/936 348 DKK/530 817 PLN)**








En elegant seglare från Orust i hög kvalitet och med goda seglingsegenskaper. Exemplaret är välskött och i gott skick och säljs nu av andra ägaren.

## KLUCZOWE INFORMACJE CR 360

| Projektant | Budowniczy | Silnik | |
|---|---|---|---|
| | | Volvo Penta D1-30 | |
| **Loa- D□ugo□□ ca□kowita** | **Szeroko□□** | **Zanurzenie** | **Lwl- D□ugo□□ linii wodnej** |
| 11.13 m | 3.63 m | 1.9 m | - |
| **Wyporno□□** | **Balast** | **Max height** | **Fuel tank** |
| 6400 kg | - | - | 90 l |
| **Wysoko□□ w kabinie** | **Godziny silnika** | **Win code** | **Numer kad□uba** |
| - | 500 h | - | - |



Aron Borg
Dyrektor marketingu
+46 (0)10-18 24 702
aron@batagent.se

## DESCRIPTION OF CR 360

CR 360, en båt som andas kvalitet från för till akter. Modellen presenterades 2007 av Orustvarvet CR Yachts och har 3 kabiner. Under däck ryms förutom de tre kabinerna toalett med dusch, pentry och salongen med två längsgående soffor. I främre kabinen finns en dubbelkoj samt två garderober.

Detta exemplar har blivit väl omhändertaget, alltid inomhusförvarad frostfritt och servad av varv årligen. 2015 flyttades dieseltanken från placeringen över kölfickan till BB sida. En förbättring av tvärbalkarna över kölfickan utfördes av CR Yachts för att uppnå en bättre styvhet i kölkonstruktionen med gott resultat. Båten är nu redo för nya ägare och finns för påseende på Vindön. Välkommen att boka en personlig visning.

FAKTA
Längd: 11,13 m
Bredd: 3,63 m
Djup: 1,90 m
Deplacement: 6,4 ton
Motor: Volvo Penta D1-30SD, 29 hk
Gångtid: ca 500 h
Dieseltank: 90 l
Vattentank: 260 l
Septiktank: 60 l

UTRUSTNING
För komplett utrustningslista se PDF-filen ovan, nedan följer några exempel:
Bogpropeller med hand -och fotmanövrering
Luftburen dieselvärmare
Rymligt sittbrunnskapell
Ankarspel i akter
Raymarine autopilot monterad på hjärtstock
TV med antenn i masttopp
Raymarine C80 och Garmin 1020xl plottrar
1300W inverter
65W Solpanel på luckgarage
Andersen elektrisk fallvinsch