Maxi 38+, 1998

Lokalizacja: **Göteborg**
Cena: **1 125 000 SEK (103 038 €/769 531 DKK/437 113 PLN)**







Maxi 38+, en rymlig och mycket fin mittsittbrunnsbåt med bra utrustning och hög standard på boendekomfort. Linjer, utrymmen, egenskaper - allt stämmer!

KLUCZOWE INFORMACJE MAXI 38+

Projektant	Budowniczy	Silnik	
		Volvo Pent MD 22	
Loa- D□ugo□□ ca□kowita	**Szeroko□□**	**Zanurzenie**	**Lwl- D□ugo□□ linii wodnej**
11.5 m	3.75 m	1.75 m	-
Wyporno□□	**Balast**	**Max height**	**Fuel tank**
8000 kg	-	-	200 l
Wysoko□□ w kabinie	**Godziny silnika**	**Win code**	**Numer kad□uba**
-	-	-	-



Aron Borg
Dyrektor marketingu
+46 (0)10-18 24 702
aron@batagent.se

DESCRIPTION OF MAXI 38+

Maxi 38+, som efter en lättare uppdatering bytte namn till Maxi 1200, är en härlig mittsittbrunnssegelbåt ritad av Pelle Pettersson. Båten är en mycket lyckad kombination av många av de egenskaper en segelbåt för semestersegling skall ha. Här finns bra seglingsegenskaper i ett skrov som både har harmoniska linjer och som uppför sig väl i sjön.

Volymen i skrovet är dessutom sådan att innerutrymmena är minst sagt imponerande. Alla utrymmen ombord är rejäla, från den sociala salongen, den rymliga förpiken/gästhytten till det stora pentryt och den minst sagt imponerande ägarhytten i aktern. Lägg till detta en mycket rymlig toalett med separat dusch och som har ingång både från ägarhytten i aktern och från salongen. Under gång är det skönt att ha de flesta viktiga funktionerna ombord, såsom sittbrunn, pentry, toalett och motorrum, mycket nära båtens rörelsecentrum.

Detta exemplar har tagits omhand med varsam hand och kontinuerligt uppdaterats för att bibehålla hög standard och modern nivå på utrustningen ombord. Båten är försett med rullsegel, bogpropeller och ankarspel i både för -och akter för enkel hantering. Ny sprayhood och sittbrunnskapell är beställt och levereras inför säsongen 2020.

FAKTA
Längd överallt (LÖA): 11,5 m

Längd i vattenlinjen (LVL): 8,5 m

Bredd överallt: 3,75 m

Djupgående: 1,75 m

Deplacement : 8000 kg

Ballastande köl: 3000 kg

Motor: Volvo Penta MD 22, 48 hk

Dieseltank: 200 l

Vattentank: 360 l

UTRUSTNING
Exempel på utrustning se nedan, komplett utrustningslista finns i pdf-fil ovan.
Rullstorsegel från Lundh Sails -2008
Genua från Lundh Sails -2016
Furlex 300S försegelrulle
Gennaker på rulle -2016
Ankarspel i för -och akter
Side Power bogpropeller
Eberspächer D4+ dieselvärmare -2012
Raymarine C125 plotter
Raymarine I70 instrument
Raymarine ST6002 autopilot
19" TV i salongen