



S/Y Ayama, en Ocean Cruiser 42 ritad av Arne Borghegn och byggd i stål är en världsomseglare av rang. Andre ägaren säljer nu en välhållen och uppdaterad båt.

KLUCZOWE INFORMACJE BORGHEGN OCEAN CRUISER 42

Projektant Arne Borghegn	Budowniczy Henriksen & Larsen Nordjysk Yachtværft	Silnik Vetus Deutz DT 43	
Loa- Długość całkowita 13.8 m	Szerokość 4.06 m	Zanurzenie 1.9 m	Lwl- Długość linii wodnej -
Wyporność 14800 kg	Balast -	Max height -	Fuel tank 800 l
Wysokość w kabinie -	Godziny silnika -	Win code -	Numer kadłuba -



Niklas Lindgren
Broker Łodzi
+46 709-50 59 89
niklas.lindgren@batagent.se

DESCRIPTION OF BORGHEGN OCEAN CRUISER 42

S/Y Ayama är en Borghegn 42A Design Nr 129A och byggdes av Henriksen & Larsen Nordjysk Yachtværft, Vrå, Denmark, 2002. Hon färdigställdes och inreddes i Skanör av båtbyggarna Jim Clemenzon och Kenneth Pettersson i Skanör med det rostfria arbetet utfört av Roland Hammartorp på Li.Ha Teknik AB.

Ayama är en trygg långseglare och har all utrustning för att vara en trygg båt och ett tryggt hem under längre seglingar, vilket bevisats av nuvarande ägare som bl a seglat runt jorden med henne (se länkar till diverse artiklar nedan om de resor som gjorts).

Ayama är en mittsittbrunnsbåt, vilket både ger en skyddad sittbrunn och bra däcksytor att röra sig på runt hela båten.

När du kommer ner i båten som infinner genast en klassisk trivsamt "skeppskänsla". Du kommer ner i en ombonad salong, där sofforna är klädda i ljust skinn som elegant kontrasterar mot den gedigna träinredningen. Om styrbord finns en navigationsplats som verkligen gör skäl för namnet. Akter om densamma finns den rymliga toaletten med separat duschplats. Denna har även genomgång till ägarhytten i aktern. Ägarhytten har en stor central placerad dubbelkoj och gott om förvaring i garderober, skåp, och lådor.

Om babord vid nergången ligger pentry som sträcker sig in gången akteröver till ägarhytten. Här finns allt för vilken kock som helst, bl a en fyrårig spis med kolfilterfläkt ovanför.

Att du når alltså ägarhytten genom gångar på både styrbord och babordssidan, är något som underlättar både i hamn och under gång.

Föröver ligger den främre hytten, som är flexibelt inredd med upp till tre kojplatser. Precis som i ägarhytten aktern finns här gott om stuv i både skåp och lådor.

Under sittbrunnen, mellan pentry och toalett, ligger maskinrummet. Här ryms bl den rejäla maskinen, åtkomlig även akterifrån.

I hela båten slås du av hur rejält och genomtänkt allt är. Nuvarande ägare har dessutom kontinuerligt uppdaterat båten sedan de köpte henne 2011, och förutom att skick och utrustning är på topp, så finns här reservdelar och genomtänkta detaljer som är en ett resultat av kunnande, intresse och många seglade distans.

De första ägarna seglade henne i de nordiska vattnen och sedan över Atlanten till Karibien, där hon användes sparsamt under ett par säsonger. Nuvarande ägare köpte henne där 2011 och har sedan seglat jorden runt med World ARC, en eskadersegling arrangerad av organisationen bakom Atlantic Rally for Cruisers, ARC. Därefter har de seglat upp längs den nordamerikanska kusten och tillbaka till Sverige över Nord-Atlanten via bl a Grönland.

Här finns möjligheten att köpa en riktig oceanseglare som är topputrustad och i toppskick. Drömmar om horisonten? Dags att gömma sig i en avlägsen fjord om världens ledare blir än galnare än idag? Då bör du boka en visning av Ayama.

Fakta

Length Over All: 13.80 m

Length Of Hull: 12.90 m

Length Water Line: 10.80 m

Beam of hull: 4.06 m

Draft: 1.90 m

Air draft: 19.5 m (17m mast + 1.34 m from water line, plus 1.16 m VHF antenna)

Maximum displacement: 17,530 kg

Light weight displacement: 14,800 kg

Här länkar till en del som skrivits om S/Y Ayamas seglingar runt jorden

<https://poseidontravel.se/hang-med-anna-och-stefan-till-kuba/>

<https://www.pickpack.se/intervju>

<https://www.hd.se/2016-08-17/jordenruntseglare-pausar-i-helsingborg>



Båtagent

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70