Quicksilver 755 Captur, 2016

Lokalizacja: **Halmstad**
Cena: **495 000 SEK (45 294 €/338 315 DKK/191 791 PLN)**







Quicksilver 755 Captur modellår 2016 köpt fabriksny av nuvarande ägare 2018 i juli. En härlig båt för utflykter och fiske som är knappt använd.

KLUCZOWE INFORMACJE QUICKSILVER 755 CAPTUR

Projektant	Budowniczy	Silnik
	Quicksilver	Mercury F150

Loa- D□ugo□□ ca□kowita 7.39 m	**Szeroko□□** 2.79 m	**Zanurzenie** -	**Lwl- D□ugo□□ linii wodnej** -
Wyporno□□ 1800 kg	**Balast** -	**Max height** -	**Fuel tank** 300 l
Wysoko□□ w kabinie -	**Godziny silnika** 50 h	**Win code** -	**Numer kad□uba** -



Niklas Lindgren
Broker □odzi
+46 709-50 59 89
niklas.lindgren@batagent.se

DESCRIPTION OF QUICKSILVER 755 CAPTUR

Quicksilver Captur 755 Pilothouse är en lysande båt för sportfiske och utflykter, med bra med funktionalitet för båda, t ex ett för båttypen mycket stort akterdäck med fisksump med cirkulationspump.

Här finns också sittbänkar på akterdäcket som fälls in i relingssidan när de skall vara ur vägen.

Båtens hytt ger mycket bra runtomsikt från förarplatsen och innehåller förutom nämnda bekväma förarplats en v-koj och väl utrustat pentry med frontöppnat kylskåp.Skjutdörr vi förarplatsen gör båten enkel att hantera för en person. Taklucka ger än bättre möjligheter att ha kontakt med utsidan.

Walk-Around planlösningen ger bra och säkra möjligheter att röra sig runt båten och på det hela taget är båten precis så trygg och rejäl som den ser ut att vara.

Båten har en Mercury på 150 hk som ger en toppfart på dryga 30 knop.

Detta exempla köptes fakriskny av nuvarande ägare i juli 2018 och har används mycket lite. Ambitioner fanns men inte tid. Här finns möjligheten att köpa en båt tillverkad 2016, såld ny 2018 och som används mycket lite. Inte ny, men inte långt ifrån.

Fakta
Längd: 7,39 m
Bredd: 2,79 m
Vikt: 1 800 kg
Bränsle: 300 l
Motor: Mercury F150 EXLPT EFI (fåtal timmar)

Utrustning
Bogpropeller
Fiskepaket
Dynpaket
Elektronikpaket
Yttre styrplats
Elektronik vid yttre styrplats
Komfortpaket
Trimplan
GPS-larm