OE 32, 1977

Lokalizacja: **Göteborg**
Cena: **425 000 SEK (38 889 €/290 473 DKK/164 669 PLN)**







OE32 från 1977 säljes nu av fjärde ägaren. Ett mycket fint exemplar som har utrustats och uppdaterats senaste åren. En båt som tar dig dit du drömmer!

KLUCZOWE INFORMACJE OE 32

Projektant	Budowniczy	Silnik	
		Volvo Penta D1-30	
Loa- D□ugo□□ ca□kowita	**Szeroko□□**	**Zanurzenie**	**Lwl- D□ugo□□ linii wodnej**
9.89 m	3.18 m	1.5 m	-
Wyporno□□	**Balast**	**Max height**	**Fuel tank**
6220 kg	-	-	600 l
Wysoko□□ w kabinie	**Godziny silnika**	**Win code**	**Numer kad□uba**
-	-	-	-



Aron Borg
Dyrektor marketingu
+46 (0)10-18 24 702
aron@batagent.se

DESCRIPTION OF OE 32

OE32 är som namnet antyder konstruerad av den legendariska båtdesignern Olle Enderlein och lanserades redan 1973, men då endast som en modell för självbygge. Båten är med sin långa köl och väl tilltagna dimensioner i konstruktionen perfekt lämpad för långsegling över stora hav där förhållandena är tuffa. Samtidigt skriver Curt Gelin i boken "700 segelbåtar i test" att båten är en "lättrörlig långkölare" som "pinnar på förvånansvärt bra i lätt vind, även om den behöver tid för att komma igång efter ett slag". Det spetsgattade kosterskrovet är vackert att se på och rymmer en fin inredning i massiv teak.

Totalt har båten 5 kojplatser medräknat sofforna i salongen där ryggstöden kan fällas upp för att skapa fullstora kojplatser. Planlösningen är klassisk med en stickkoj direkt styrbord om nedgången och det L-formade pentryt om babord. Framför salongen ryms toaletten och ytterligare ett kliv föröver kommer man in i den främre kabinen med en dubbelkoj. Sittbrunnen är rymlig och trygg att sitta i.

Denna båten har uppdaterats rejält de senaste åren för att hålla högsta möjliga standard. 2006 lades teakdäcket om av Lidköpings båtsnickeri och så sent som 2017 försågs båten med en helt ny Seldén rigg med rullmast. Motorn byttes ut 2009 till en ny Volvo Penta D1-30 och vidare har båten utrustats med bland annat ny autopilot, kapell, solpanel med mera.

FAKTA
Längd: 9,89 m
Längd v.l: 8,50 m
Bredd: 3,18 m
Djup: 1,50 m
Deplacement: 6 220 kg
Kölvikt: 2 740 kg
Motor: Volvo Penta D1-30 installerad 2009
Dieseltank: 60 l

UTRUSTNING
För komplett utrustningslista se PDF-fil ovan. Nedan följer några exempel på utrustningen:
Raymarine Autopilot -2019
Sprayhood och sittbrunnskapell -2018
Stereo/FM radio Fusion -2018
Sunbeam solcell på rufftak -2018
Storsegel och genua UK Sailmakers -2017
NOA täckställning -2017
Isoterm kylaggregat -2017
Bäddmadrass till förpik -2017
VHF radio
2 st. förbrukningsbatterier och 1 st. startbatteri
Plastimo livflotte för 4 pers.