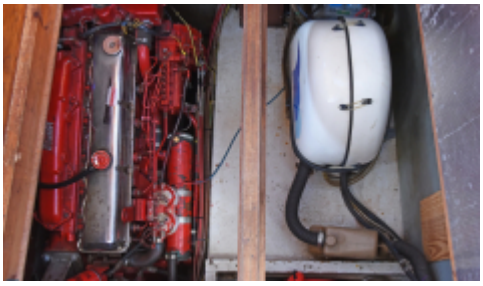
Nauticat, 1986

Lokalizacja:
Cena: **1 050 000 SEK (683 105 DKK)**



Tillfälle att förvärva en fin Nauticat 43. Detta är en mycket bekväm och ketchriggad båt som klarar det mesta. Ett välseglande och tryggt litet fartyg för världshaven eller kanske som ett flytande sommarställe.

KLUCZOWE INFORMACJE NAUTICAT 43 KETCH

Projektant	Budowniczy	Silnik
Sparman & Stevens	Nauticat Yachts	Ford Lehman 2722

Loa- D□ugo□□ ca□kowita 13 m	**Szeroko□□** 4.2 m	**Zanurzenie** 1.9 m	**Lwl- D□ugo□□ linii wodnej** -
Wyporno□□ 16000 kg	**Balast** -	**Max height** -	**Fuel tank** 1300 l
Wysoko□□ w kabinie -	**Godziny silnika** 2566 h	**Win code** -	**Numer kad□uba** -

Niklas Forsén
Broker □odzi
+46 705-92 60 76
niklas@batagent.se

DESCRIPTION OF NAUTICAT 43 KETCH

Nauticat 43 är en elegant Sparkman & Stevens ritad ketch framtagen för cruising- och långsegling. Här har man lagt vikt på seglingsegenskaperna och många menar att Nauticat 43 är den bästa modellen av alla från Nauticat Yachts, eller Siltala som varvet hette när den här båten tillverkades.
På 43 fot erbjuder modellen otroliga utrymmen inombords. I salongen finns en rymlig u-soffa om BB. På SB sida en bra styrplats samt skåp och navigationsutrustning. Kliver man ner och akteröver finner man en toa med dusch om SB samt en gästkabin med två bäddar om BB. Akter om detta en riktig owners cabin som fyller upp hela aktersalongen.
Går du föröver från salongen finner du ett bra pentry om BB samt en dinette om SB och för om detta en toalett om BB samt en skön förpik som går att bädda för tre personer.
Båten har dubbelkommando med en bra sittbrunn på däck och en bra styrplats om SB inne i salongen.

Båten ligger i Lissabon, Portugal och ägs av två svenskar som seglade ner henne genom Europa under 2018 och 2019. Marinan ligger bara ca 10 min med bil/buss från Lissabons internationella flygplats. Det går även T-bana till marinan därifrån. Tag chansen att köpa en båt i södra Europa och kanske segla hem den till Sverige? Eller varför inte fortsätta in i Medelhavet? Båten kan även ligga kvar i marinan där den ligger nu till en månadskostnad om ca 500EURO. Går du med i Oceanseglarklubben får du 10% rabatt på detta.
Båtagents Niklas Forsén kan visa båten på plats i Portugal och eventuellt även ombesörja transportsegling om så önskas.

FAKTA
Ketchriggad med rullbom till mesanmasten.

Längd: 12,98 m

Total längd m peke o landgång: 15,1 m

Bredd: 4,22 m

Djupgående: 1,9 m

Deplacement: 16.000kg. Avser tom båt.

Motor: Ford Lehman 2722, 6-cyl diesel, om 130 hk, m dubbla Racor filter.

Motortimmar: 2.566 timmar

Båten är registrerad hos Transportstyrelsen med Callsign SFE-2502.

Antal kojplatser: 9 – 11, fördelat på tre separata kabiner samt bäddbar dinette och bäddbar soffa i salongen.

Färskvatten: 850 liter

Diesel: ca 1.000 liter i två separata tankar.

Varv: Siltala Finland

Bottenslipad och epoxibehandlad i Sverige 2018. Ny bottenfärg i Lissabon 2020, då byttes även alla zinkanoder och en översyn av genomföringarna utfördes.

Rigg och segel: Storsegel och mesansegel från Sobstad/Elvström i laminat m kolfiber och kevlar, rullgenua samt ett extra (enkelt att demontera/montera) inre förstag med focksegel på självskotade skena.

UTRUSTNING
För att erhålla en komplett utrustningslista: Ladda ner PDF-dokumentet som ligger här ovanför. Några exempel på utrustning:
Navigation: Garmin plotter, radar, autopilot, AIS

Gummijolle m 2,2 hk snurra, räddningsflotte (ej ompackad), landgång och badstege

Nyklädda dynor: salong -19, dinette och akterkabin -17.

Ny sprayhood: -17

Dieselvärmare Webasto -18. Portabel aircond -20

Det finns även en dieselgenerator som ägarna inte fått igång.

m m

Kontakta Niklas Forsén (som finns på plats i Portugal) för mer information.
Mejl: niklas@batagent.se
Tel: +46-70-592 60 76