Hallberg-Rassy 43 MkII, 2009

Lokalizacja: **Göteborg**
Cena: **3 800 000 SEK (347 719 €/2 597 170 DKK/1 472 340 PLN)**







Hallberg-Rassy 43 MkII från 2009, en magnifik båt för såväl skärgård som stora hav och stora drömmar. Osedvanligt välutrustat exemplar som skötts om med varsam hand.

KLUCZOWE INFORMACJE HALLBERG-RASSY 43 MKII

Projektant	**Budowniczy**	**Silnik** Volvo Penta D2-75	
Loa- D□ugo□□ ca□kowita 13.75 m	**Szeroko□□** 4.08 m	**Zanurzenie** 2 m	**Lwl- D□ugo□□ linii wodnej** -
Wyporno□□ 13 kg	**Balast** -	**Max height** -	**Fuel tank** 395 l
Wysoko□□ w kabinie -	**Godziny silnika** -	**Win code** -	**Numer kad□uba** -



Anders Hultman
Broker □odzi
+46 734-30 35 91
anders@batagent.se

DESCRIPTION OF HALLBERG-RASSY 43 MKII

Germán Frers ritade Hallberg-Rassy 43 presenterades redan 2001 i sin första version. Modellen förfinades och förbättrades inför lanseringen av den uppdaterade versionen MkII år 2008. Båten är designad för maximal komfort under seglingens alla förhållanden, och byggkvaliteten är precis som alltid på en Hallberg-Rassy i toppklass. Designen är tidlös och tilltalande även för den mest kräsna.

Layouten under däck är klassisk och genomtänkt. Direkt styrbord om nedgången finns ett gediget U-format pentry. Mittemot på babordssidan är navigationsplatsen placerad och bakom denna gången till akterkabinen. Akterkabinen har sin egen toalett och volymkänslan här bak är uppseendeväckande. Längre förut finns den ombonade salongen med två soffor och salongsbord emellan. Soffornas ryggstöd kan fällas upp för att bilda bekväma kojplatser vid behov. Den främre kabinen har liksom akterkabinen en egen toalett där även tvättmaskinen är placerad.

Detta exemplar har skötts exemplariskt av sin första ägare som köpte båten 2010 av Hallberg-Rassy efter att den gått som demobåt ett par år. Sedan dess har ägaren hållit efter och uppdaterat löpande. 2017 installerades en helt ny Volvo Penta D2-75F, vidare försågs båten med nya segel 2018, ny Furunoplotter 2017, Watermaker 2017 med mera. Sammanfattningsvis är detta en båt för kräsna seglare med stora drömmar!

FAKTA

Designer: Germán Frers
LÖA: 13.57 m
LVL: 11.75 m
Bredd: 4.08 m

Djup: 2.00 m

Deplacement: 12.7 ton
Kölvikt: 4.5 ton
Költyp: bly på djupt kölsvin
Segelyta med rullgeua: 110.2 m²
Masthöjd: 20.2 m
Vattentank: 650 liter
Bränsletank: 395 liter

Motor: Volvo Penta D2-75F (Ny 2017)

UTRUSTNING
Nedan följer några exempel på utrustning. För komplett utrustning se PDF-fil ovan.
Seldén elektrisk rullmast
Elektriska genuawinchar
Nytt storsegel och rullgenua (2018)
Furuno samt extra Raymarine Autopilot

Furuno TZT14 plotter (2017)

15” LCD display vid navigationsplats

Whisper 3,5 Dieselgenerator

Spectra watermaker (2017)

Candy tvättmaskin
Omklädda dynor och nya mattor (2014)
Bogpropeller 8 hk
Biminitop (2018)