Fantasi 37, 1980

Lokalizacja: **Norra Munkeby**
Cena: **825 000 SEK (75 491 €/563 859 DKK/319 652 PLN)**







Fantasi 37 är en mycket rejäl båt byggd i överdådig stil av Fantasi Yachts i Källviken. En väl uppdaterad och underhållen klassiker. En båt som tar bra hand om sin besättning.

KLUCZOWE INFORMACJE FANTASI 37

Projektant	Budowniczy	Silnik
Knut Jacobsson	Fantasi	Volvo Penta MD 22L

Loa- D□ugo□□ ca□kowita	Szeroko□□	Zanurzenie	Lwl- D□ugo□□ linii wodnej
11.2 m	3.45 m	1.8 m	-
Wyporno□□	**Balast**	**Max height**	**Fuel tank**
9200 kg	-	-	150 l
Wysoko□□ w kabinie	**Godziny silnika**	**Win code**	**Numer kad□uba**
-	-	-	22



Niklas Lindgren
Broker □odzi
+46 709-50 59 89
niklas.lindgren@batagent.se

DESCRIPTION OF FANTASI 37

Fantasi 37 är en rejäl båt för alla typer av segling på alla hav. Båten har ett massivt deplacement, långsträckt köl och en genomgående kvalitet som få varv kommer upp till, varken då eller nu. Båten har klassiska linjer med positiv akter och en form som påminner om en förstorad folkbåt.

Fantasi 37 har en högkvalitativ inredning helt i teak . Sittbrunnen har både rorsmanbrunn och bridgedäck. Inne i båten finns akterhytt med fina kojer på var sida, ett L-pentry med överskåp. Salongen är bred och inbjudande. Stor toalett, bra stuv i gången föröver, och längst fram en fin främre hytt. Allt är solitt och rejält.

Denna båt har spenderat stor del av sin tid nära där hon en gång föddes, i Norra Munkeby och Källviken. Båten har uppdaterats omsorgsfullt i nuvarande ägarskap, teakdäcket är omlagt, maskin är en Volvo Penta MD 22 från 1993, fina North segel från 2013, nytt el-system, Corian i pentryt, Dometic Masterflush eltoalett med septictank och däckstömning är exempel på större uppdateringar. Alla större jobb har gjorts av varvet där hon byggdes och har förvarats, Jacobssons båtbyggeri/Fantasi Yachts. En klassiskt, rejäl långseglare i fint skick. En riktig möjlighet för den som uppskattar klassisk skönhet och stabilitet.

FAKTA

Längd: 11,20 m

LVL: 9,10 m

Bredd: 3,45 m

Djup: 1,80 m

Depl: 9200 kg

Kölvikt: 4000 kg

Design: Knut Jacobsson

Motor: Volvo Penta MD22L, 50 Hk (1993), propelleraxel, tre-bladig fast propeller

Bränsletank: 150 L

Vattentank: 300 L

Båtagent vädjar till alla båtägare och spekulanter att följa Folkhälsomyndighetens rekomendationer, att avstå ifrån att uppsöka båt till salu om man ej är frisk, hålla avstånd och undvika beröring. Notera att köparens undersökningsplikt kvarstår.