

# Salona 37, 2009

Lokalizacja: København

Cena: 875 000 DKK. (1 280 238 SEK/117 148 €/496 038 PLN)



Salona 37 från 2009 i bra skick säljas av första ägare. Just sjösatt och klargjort till sina nya ägare.

## KLUCZOWE INFORMACJE SALONA 37

**Projektant**  
J&J Yacht Design

**Budowniczy**  
Salona (AD Boats)

**Silnik**  
Yanmar 3YM30

**Loa- Długość całkowita Szerokość**  
11.29 m 3.6 m

**Zanurzenie**  
2 m

**Lwl- Długość linii wodnej**  
-

**Wyporność**  
6400 kg

**Balast**  
-

**Max height**  
-

**Fuel tank**  
150 l

**Wysokość w kabinie**  
-

**Godziny silnika**  
2000 h

**Win code**  
-

**Numer kadłuba**  
87



**Michael Stauffeldt**  
Broker Łodzi  
+45 21 48 88 80  
michael@baadagent.dk

## DESCRIPTION OF SALONA 37

---

Salona 37 blev framställt av AD Boats i Croatien efter design av Jernej Jakobin (J&J) under perioden 2007 till 2011. Båtbranschen gav designet mycket lov som den närmast perfekta kombinationen av performance och cruising i storleken 10-12 meter. Av denna årsaken blev båten också samma år Boat of the Year i båda Europa och USA.

Hjärtat i Salona 37ans konstruktion är ett stålram, vilket kopplar ihop mast och köl till själva skrovet. Hela denna ramen har skyddats ytterligare genom o vara täckt över av GRP. En av dommarna vid European Boat of the Year sammanfattade detta som – denna konstruktionen är som ett konstverk vilket samtidig demonstrerar principen hängslan och linning för säkerhet inom båtbranschen. Skrovet är massiv till vattenlinjen och med en kärna av Airex över vattenlinjen och däck. Det finns dessutom vattentäta skott båda framme och bak, det bak sitter framför rorkulten som en extra säkerhet.

Denna Salona 37a har medium kölen på 2 meter, tre kabiners layout och fullt Harken däckslayout. Hon har dessutom teakdäck och alcantara tyg på dynorna i salong och kabiner. Extra skap finns också i salongen. Man vistas enkelt och säkert på dom breda däcksyorna. Den stora Anker brunn går o använda som utrymme för spinnaker under kappsegling och är även tillräckligt stor till o ha ankare, kätting och fendrar på plats under vanlig cruising. Ankarspelet och furler har även funnit plats under däck här.

Salona 37ans kappseglings förmågan är väl kända nu, men även om man bara vill använda båten till vanlig cruising och semester, då vill man njuta av att hon är båda snabb och komfortabel på havet som en bra kombination av båda världen. Under däck är hon gjord till o kunna vistas bra och säkert under fart med säkra pilot kojor över soffor i salongen, men dessa funkis också fint som del av bak dyna på sofforna, när kappsegling inte är syftet.

Denna Salona 37 har blivit vårdad av sin enda ägare tills nu. Dom har själv hämtat henne från varvet, och har löpande uppdaterat båten, som nu är sjösatt och klar till sina nya ägare.

Ovan hittar ni en utrustningslista (Equipment List) i pdf som ni kan ladda ner. Men tak gärna kontakt till ansvariga mäklare, om ni har några frågor.

Båten synas också i 360 graders foton på våran virtuella båtmässa [www.boatagentshow.com](http://www.boatagentshow.com)

Data:

LOA: 12,29 m

Bredd: 3,60 m

Djupgående: 2,0 m

Fuel: ca. 150 ltr

Vatten: ca. 130 ltr.

Vägt: ca. 6400 Kgs

Ballast: ca. 3,400 Kgs

Båtagent väddar till alla båtägare och spekulanter att följa Folkhälsomyndighetens rekommendationer, att avstå ifrån att uppsöka båt till salu om man ej är frisk, hålla avstånd och undvika beröring. Notera att köparens undersökningsplikt kvarstår.



**Batagent**

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70