

## Maxi 1050, 2005

Lokalizacja: Norrtälje

Cena: 980 000 SEK (89 674 € / 669 796 DKK / 379 708 PLN)



Maxi 1050 från 2005, segla snabbt och snyggt med en av Pelle Peterssons kanske mest lyckade båtar.

### KLUCZOWE INFORMACJE MAXI 1050

**Projektant**  
Pelle Petterson

**Budowniczy**  
Maxi

**Silnik**  
Volvo Penta 2020.

**Loa- Długość całkowita Szerokość**  
10.6 m 3.25 m

**Zanurzenie**  
1.87 m

**Lwl- Długość linii wodnej**  
-

**Wyporność**  
4900 kg

**Balast**  
-

**Max height**  
-

**Fuel tank**  
80 l

**Wysokość w kabinie**  
-

**Godziny silnika**  
-

**Win code**  
-

**Numer kadłuba**  
-



**Björn Hägerman**  
Broker Łodzi  
+46 723-22 23 10  
bjorn@batagent.se

## DESCRIPTION OF MAXI 1050

Maxi 1050 lanserades som en trygg snabbseglare och den har onekligen levt upp till sitt rykte.

Pelle Petterson har i Maxi 1050 utnyttjat all sin erfarenhet och kunskap. Moderna klassiska linjer. Väl balanserad segelyta som ger fin fart och trygg segling. En inredning som utnyttjar hela båten under däck på ett optimalt sätt. Båten har en fantastiskt fin sittbrunn där hela besättningen får plats, så väl under segel som i hamn.

Båten är väl omhändertagen av Rosättras servicevarv, som skött båten under nuvarande ägares tid, (andra ägaren). Läs igenom den bifogade utrustningslistan för all information.

Under däck har båten en klassisk och mycket ombonad inredning. Pentry om styrbord med dubbla hoar, spis med ugn och bra förvaring. Akter om pentry finns ingången till en fin akter hytt med bra förvaring. Om babord ingång till en väl tilltagen toalett samt navigationsbord. I salongen finns gott om plats för middag eller samkväm. Längst förut en fin förpik. Hela båten har bra förvaring och hela inredningen andas kvalitet.

En båt att njuta av och som inbjuder till längre perioder ombord med fin segling.

### Båtfakta:

Skrovnummer: SE-MAX L 0158C505

Motornummer: 510 2340 350

Längd överallt (LÖA): 10,60 m

Längd i vattenlinjen (LVL): 10,26 m

Bredd överallt: 3,25 m

Djupgående: 1,87 m

Masthöjd: 15,95 m

Ståhöjd salong:

Deplacement: 4900 kg

Ballastande köll: 1770 kg

Motor: Motor Volvo Penta 2020. 19 hk

Motortimmar: uppskattningsvis under 500 h

Dieseltank: 80 l

Vattentank: 120 l

Septitank: 45 l

Varmvattenberedare: 20 l

Storsegel: 33 m<sup>2</sup>

Självsläende fock: 24,5 m<sup>2</sup>

Genua I: 36 m<sup>2</sup>

Gennaker: 73 m<sup>2</sup>

### UTRUSTNING

Exempel på utrustning se nedan, komplett utrustningslista finns i pdf-fil ovan.  
North Sails, gennaker med strumpa och gennakerväska, mycket gott skick

North Sails självsläende fock med UV-skydd, gott skick

Kylbox Isotherm i pentry

Dieselvärmare Eberspächer

Figursydd madrassöverdrag till samtliga kojer.

Ekolod, Raymarine ST60

Logg, Raymarine ST60

Vinddata, Raymarine ST60

Autopilot, ST6002 + Smartpilot S1G kursdatorsystem

Drivenhet till autopilot, Lewmar DIR 1/8

Solcellspanel inkl. laddningsmätare med display

Landström

Batteriladdare 25 A Mastervolt IVO Compact 12/25

Bätgent erbjuder såväl förmånlig finansiering som attraktiva försäkringslösningar.

Bätgent värdar en etiskt ansvarig och spekulanter att följa Folkhälsomyndighetens rekommendationer, att avstå ifrån att uppsöka båt till salu om man ej är frisk, att hålla avstånd och undvika beröring. Notera att köparens undersökningsplikt kvarstår



**Bätgent**  
info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70