

Jeanneau 42 DS, 2011

Lokalizacja: Limhamn

Cena: 1 695 000 SEK (155 100 € / 1 158 474 DKK / 656 741 PLN)



Härligt rymlig Jeanneau 42 DS med stor ägarhytt i aktern. Fint exemplar från 2011 med bla nytt Victron batterisystem från 2019 och fina segel från Hamel Sails.

KLUCZOWE INFORMACJE JEANNEAU 42 DS

Projektant
Jaques Faroux

Budowniczy
Jeanneau

Silnik
Yanmar 4JH5-CE

Loa- Długość całkowita Szerokość
12.9 m 4.12 m

Zanurzenie
2.13 m

Lwl- Długość linii wodnej
-

Wyporność
8925 kg

Balast
-

Max height
-

Fuel tank
130 l

Wysokość w kabinie
-

Godziny silnika
905 h

Win code
-

Numer kadłuba
-



Niklas Lindgren
Broker Łodzi
+46 709-50 59 89
niklas.lindgren@batagent.se

DESCRIPTION OF JEANNEAU 42 DS

Jeanneau Sun Odyssey 42 DS från 2011. Andre ägaren säljer en mycket rymlig och ljus segelbåt. Under däck finns två mycket rymliga hytter och två toaletter med dusch. Den akre hytten är en rejäl ägarhytt med en stor dubbelkoj i mitten. Salongen är stor och mycket ljus tack vare den lätt förhöjda profilen på överbyggnaden och de många ljusinsläppen både från ovan och från sidorna.

Sittbrunnen är stor, med ett rejält bord i mitten och dubbla rorsmanplatser. Passage mellan dem är enkelt och där når man passagen till badbryggan. Sprayhood och stort sittbrunnskapell är från Kapell&Annat, och med de avtagbara sidorna fungerar taket på sittbrunnskapet även som en bimini.

Segelhantering sker enkelt tack vare rull på både försegel och storsegel med all segelhantering från sittbrunnen. Det finns två segelställ, det senaste från Hamel Sails 2012 i Performance Cruising utförande. Originalställen är från 2011 och i princip oanvänt. Utöver detta finns en gennaker på rulle från 2013, också från Hamel Sails. Vinscharna är elektriska och båten seglas enkelt med liten besättning.

2019 uppdaterades batterisystemet ombord med Victrons största 12 V laddar/inverter kombi, 120 A laddare och 3000 W inverter. Batteribanken är Lithiumjon på 300 Ah, i princip samma kapacitet som 600 Ah blysyra. Utöver detta finns DC/DC-laddare som laddar startbatteri och bogpropellerbatteri. Solceller finns också ombord med en Victronregulator som del av systemet. Dessutom finns här en Efoyl 210 bränslecell. Strömförsörjningen är så bra det kan bli.

När stiltjebåten skall passeras eller när båten manövreras i hamn, så finns en 54 Hk, fyrcylindrig Yanmar kopplad till en 3-bladig Goripropeller. Bogpropeller finns också som hjälpreda.

En modern, trevlig, rymlig och väl utrustad familjeseglare från 2011.

Fakta

Längd: 12,90 m

Bredd: 4,12 m

Djup: 2,13 m

Vikt: 8925 kg

Vatten: 355 l

Diesel: 130 l

Motor: Yanmar 4JH5-CE, 54 Hk, 3-bladig Gori-propeller, S-drev, 905 tim



Båtagent

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70