Swede Star 370, 2007

Lokalizacja: **Täby**
Cena: **1 440 000 SEK (131 767 €/984 191 DKK/557 939 PLN)**







Swede Star 370-2008, tre kabiner. En båt byggd utan kompromisser. Svensk båtbyggartradition, komfort och segling i världsklass.

KLUCZOWE INFORMACJE SWEDE STAR 370

Projektant	Budowniczy	Silnik	
		Volvo Penta D1-30	
Loa- D□ugo□□ ca□kowita	**Szeroko□□**	**Zanurzenie**	**Lwl- D□ugo□□ linii wodnej**
11.3 m	3.43 m	1.85 m	-
Wyporno□□	**Balast**	**Max height**	**Fuel tank**
7 kg	-	-	120 l
Wysoko□□ w kabinie	**Godziny silnika**	**Win code**	**Numer kad□uba**
-	-	-	-



Björn Hägerman
Broker □odzi
+46 723-22 23 10
bjorn@batagent.se

DESCRIPTION OF SWEDE STAR 370

Swede Star 370 togs fram utifrån skickliga seglares samlade erfarenheter. Ingen hänsyn tog till eventuella mätregler, eller att den skulle passa in på marknaden. Här var det seglingsegenskaper, komfort och hantverk som stod i fokus. En känd svensk konstruktör anlitades och båtarna byggdes av hantverkare i världsklass. Lidköpings båtsnickeri fick möjligheten att visa upp sin skicklighet och så föddes en klassisk, modern och tidlös båt, Swede Star 370. Med fina seglingsegenskaper och en boendekomfort av högsta klass. Båten motsvarade med råge de högt ställda kraven, vilket många journalister i båtpressen vittnade om, dessutom visade sig båten även framgångsrik på kappseglingsbanan.

Detta exemplar är vårdat väl av sin två ägare.
Utrustningen är från kända leverantörer och huvudsak från svenska dito, dessutom en väl uppdaterad och komplett segelgarderob.
Instrumentering är modern med nätverk och ett gyro till autopiloten. Läs gärna den kompletta utrustningslistan.
Inredningens layout består av ett L-pentry om babord. Bra förvaring i skåp och lådor, stor kyl, spis med ugn i pentryt. Akter om pentry en av två akterhytter. Om babord ligger navigationsbord och ingång till toalett och genomgång till styrbords hytt. Centralt i båten en ombonad salong som rymmer sällskap för middag och samkväm. För ut en fin förpik, och generellt sett gott om bra och smart förvaring. Snickerierna är en fröjd för ögat med många fina detaljer.

Här är båten för den som förstår och uppskattar kvalité, hantverk samt underbara seglingsegenskaper.

FAKTA
Skrovnummer: SE-SWE37011C707

Längd överallt (LÖA): 11,3 m (ex. peke)

Längd i vattenlinjen (LVL): 10,58

Bredd överallt: 3,43 m

Djupgående: 1,85 m

Deplacement : 7,4 t

Ballastande köl: Bly 2,55 t

Motor: Volvo Penta D1-30

Motornummer: 8689775102189836

Dieseltank: 120 l

Vattentank: 250 l i två rostfria tankar

Septitank: 75 l rostfri

UTRUSTNING
Exempel på utrustning se nedan, komplett utrustningslista finns i pdf-fil ovan.
Storsegel UK-Syversen, X-Drive Carbon, 2018 (2 horisontella rev)

Rullgenua 110% Uk-Syversen X-Drive Carbon, 2019 (1 horisontellt rev)

Code 0 – UK-Syversen på rulle

Spinnaker – medium 0.75oz, ca 95 m2

Spinnaker – topphissad, 0,75 oz, ca 110 m2

Lättvindsfock och stormfock

Kylbox, 75 liter

VV-beredare Isoterm (16 l)

Dusch i akter, varmt och kallt vatten

Värmare Eberspächer, utblås i akterkabiner, toalett, förpik, salong

Gasolspis med ugn

GND10 (2019) integrerar Nexusinstrumenten med NMEA2000 (och därmed med plotter och autopilot)

AIS Graphene+ (se och syns) med inbyggd splitter (2019), integrerad med plotter

Autopilot Raymarine SPX30 med gyro och fluxgate-kompass; drivenhet monterad på hjärtstock

Båtgent erbjuder såväl förmånlig finansiering som attraktiva försäkringslösningar.

Båtgent vädjar till alla intressenter, ägare och spekulanter att följa Folkhälsomyndighetens rekommendationer, att avstå ifrån att uppsöka båt till salu om man ej är frisk, att hålla avstånd och undvika beröring. Notera att köpares undersökningsplikt kvarstår