

Bavaria 30 Cruiser, 2006

Lokalizacja: Kungsör

Cena: 445 000 SEK (40 719 €/304 142 DKK/172 418 PLN)



Bavaria 30, den minsta av de Bayerska snilledragen från J&Js ritbord. Så mycket innehåll i ett trevligt kompakt format. Bra boende med fin komfort och bra segling. Möjligt? Absolut i denna fina båt från 2006.

KLUCZOWE INFORMACJE BAVARIA 30 CRUISER

Projektant
j&j design

Budowniczy
Bavaria Yacht

Engine
Volvo Penta

Loa- Długość całkowita Szerokość
9.45 m 3.29 m

Zanurzenie
1.85 m

Lwl
-

Wyporność
4400 kg

Ballast
-

Max height
-

Fuel tank
90 l

Headroom
-

Engine hours
-

Win code
-

Hull Number
-



Thomas Landegren
Broker i odzi
+46 762-13 84 21
thomas@batagent.se

DESCRIPTION OF BAVARIA 30 CRUISER

Bavaria 30 Cruiser tillhör den generation Bavaria som på många sätt kombinerar alla de egenskaper som en modern segelbåt för familjen skall ha, rymlig, pålitlig, bra innehåll och effektivt producerad för att få in så mycket som möjligt per krona. Besiktningar har visat att Bavaria från denna tid håller måttet och väl det. Inredningen är lite av ett trolleri, kan en 30-fotare vara så rymlig och smart invändigt?

Seglingsegenskaperna är förvånansvärt bra och alla installationer ombord håller bra standard. I detta exemplar är allt på plats för en bekväm skärgårdssemester. Rullstor och rullgenua, en bra Penta och ratt sörjer för enkel och bra framdrivning både under segel och för motor. Båten har blivit väl omhändertagen av sin ägare och är i dag i ett bra skick. En båt som lagom på så många sätt.

FAKTA

Längd: 9.45 m

Bredd: 3.29 m

Djupg: 1.85 m

Depl: 4.400 kg

Motor: Volvo Penta D1-20 (19 hk)

Bränsletank: 90 lit

Vattentank: 150 lit

Septitank: 60 lit med däckstömning

UTRUSTNING

Nedan följer några exempel på utrustning, för detaljerad utrustningslista se pdf-fil ovan:

Rullstor, Elvström High-Tech

Rullgenua, Elvström High-Tech

Plotter Raymarine A65

Autopilot, Raymarine ST6001

Vindinstrument

VHF

Sprayhood

Sittbrunnskapell

Peke med stege

Värmare

Täckställning