Scand 29 Baltic, 2006

Lokalizacja: **Limhamn**
Cena: **795 000 SEK (72 746 €/543 355 DKK/308 029 PLN)**







Scand 29 Baltic, en ovanligt lyckad högkvalitativ, halvplanande båt med axel från 2006. Andre ägaren säljer en riktigt fin klassiker!

KLUCZOWE INFORMACJE SCAND 29 BALTIC

Projektant	Budowniczy	Silnik
	Scand Boats	Volvo Penta D4-260

Loa- D□ugo□□ ca□kowita	Szeroko□□	Zanurzenie	Lwl- D□ugo□□ linii wodnej
9.68 m	3.28 m	-	-
Wyporno□□	**Balast**	**Max height**	**Fuel tank**
4100 kg	-	-	400 l
Wysoko□□ w kabinie	**Godziny silnika**	**Win code**	**Numer kad□uba**
-	-	-	-



Niklas Lindgren
Broker □odzi
+46 709-50 59 89
niklas.lindgren@batagent.se

DESCRIPTION OF SCAND 29 BALTIC

Scand 29 Baltic, en 32 fots motorbåt byggd 2006 av Scand Boats i Norge, numera Agder Boats och har nu sin andre ägare. Båten är ett prima hantverk, både vad gäller skrov och däck men även all inredning i trä är av hög kvalitet och fin ytbehandling.

Skrovet är lättdrivet tack vare sin speciella tunnelkonstruktion med en mittmotor och rak propelleraxel. Det gör båten bränsleekonomisk, helt utan planingströskel, stabil och sjöduglig i hela fartregistret från 3 – 22 knop.

Ett nytt original kapell togs i bruk säsongen 2022. Cockpit kan vara helt stängd under färd eller nedcabbad efter önskemål och väder med 7 sittplatser. En stor solbädd täcker akterkabinen inunder. Där finns två kojplatser samt båtens toalett/dusch. Förkabinen har ytterligare 2-3 kojplatser. I salongen/pentryt finns en stickkoj och sittgruppen med soffor och bord kan beredas för en kojplats till.

Pentryt är rejält med arbetsytor, tvålågig gasolspis med ugn, vask med varmt och kallt rinnande vatten. Gott om stuvutrymme för köksutrustning mm.

Förarplatsen är bekväm med höj/sänkbar stol och alla reglage och navigeringsutrustning väl synliga och åtkomliga. Panelen inrymmer en ny Garmin navigator, reglage för bog/akter propellrar och trimplan.

Motorn styrs elektroniskt via enhandsreglaget. Instrumenteringen visar bränsle- och färskvattennivåerna. Motorns status avläses före start och under körning kontinuerligt. I panelen finns radio och USB-uttag. Ankarspelet i aktern, nytt från 2022, styrs från förarplatsen eller med trådlös fjärrkontroll.

Det finns flera eluttag för 220V och för 12V, samt för TV-antenn.

Elsystemet är väldimensionerat, med högsta standard både i 220V-delen och i 12V-delen. De tre batterierna, 2x115 Ah och 1x70 Ah (nya 2020) laddas via extern 220 V landströmskabel, som också förser varmvattenberedaren med energi i hamn.

Motorn, Volvo Penta D4, 260 hp, driver båten smidigt i hela fartregistret. 2021 fabriksrenoverades motorn av IMD Industry & Marine Diesel- Volvo Penta i Arvika och är i absolut toppskick. Dokument finns.

Båten är brandsäkrad med släckningsanläggning i motorbrunnen och tre handbrandsläckare och brandfilt i övriga utrymmen.
Fullständig fabriksdokumentation tillhör båten.

Data

LÖA: 9,68 m

Bredd: 3,28 m

Djup: ca 0,9 m

Vikt: 4100 kg

Vatten: 2x88 l

Diesel: 2x200 l

Motor: Volvo Penta D4-260