

# Hallberg-Rassy 34, 1999

Lokalizacja: Göteborg

Cena: 1 095 000 SEK (100 197 € / 748 395 DKK / 424 266 PLN)



Hallberg-Rassy 34 Scandinavia i fint skick med hög utrustningsnivå. Fint teakdäck, nyare segel, värme, kyla, autopilot.

## KLUCZOWE INFORMACJE HALLBERG-RASSY 34

**Projektant**  
German Frers

**Budowniczy**

**Engine**  
Volvo Penta MD2030

**Loa- Długość całkowita Szerokość**  
10.28 m 3.42 m

**Zanurzenie**  
1.85 m

**Lwl**  
-

**Wyporność**  
5300 kg

**Ballast**  
-

**Max height**  
-

**Fuel tank**  
155 l

**Headroom**  
-

**Engine hours**  
2500 h

**Win code**  
-

**Hull Number**  
266



**Anders Hultman**  
Broker Łodzi  
+46 734-30 35 91  
anders@batagent.se

## DESCRIPTION OF HALLBERG-RASSY 34

Hallberg-Rassy 34 började tillverkas redan 1990 och tillverkades till och med 2005. Hon tillverkades på Orust i över 500 exemplar.

Detta är ett välhållt exemplar med endast två ägare, bra utrustning och nya segel från 2016. Mängder med uppdateringar, se utrustningslista.

Så här beskrevs båten i tidningen Båtnytt efter en test:

"Snickerierna är utmärkta med välgjorda lamell-limmade valv och lister, fina dörrar och jalusiluckor. Även materialvalet - ljus, jämn mahogny vinner poäng.

Motorinstallationen har bra tilluft och fin ljudisolering. Manöverförmågan är utmärkt. Seglingsegenskaperna fick mycket beröm. HR 34 känns lite lik en racingbåt, lägger sig, tågar iväg och kommer upp av sig själv mot vinden. Roderkänslan är utmärkt med en cruisingbåts behagliga tyngd och båten svarar fint på trim. En härlig båt att segla för moderna långfarare."

HR 34 Har inbyggd seglingsglädje. Med sin djupa, effektiva köl och stadiga men flexibla fraktionsrigg har hon seglingsegenskaper som egentligen inte borde vara möjliga för en så här bekväm långfärdsbåt som det faktiskt är frågan om. Hon har ett LYS-tal på 1.18 och har vunnit ett otal kappseglingar, trots all sin komfort och volym.

Den stora sittbrunnen är hela 2.24 m lång och erbjuder mycket gott skydd mot väder och vind tack vare den eleganta vindrutan, ett typiskt HR-adelsmärke. Alla fall och revlinor kontrolleras från sittbrunnen.

Om babord vid nedgångstrappan finns den fina akterhytten med dubbelkoj och framför denna ett L-format pentry med bra stuvutrymmen, spis med ugn och kyl. Tryckvatten, varmt och kallt.

Om styrbord finns den rymliga toaletten med dusch. Framför denna nav.bord och den fina salongen med L-soffa på bb och långsoffa om sb, med sjökojor och bra skåp ovanför. Traditionell förpik med fullängdskojor och bra garderober.

Bra ljusinsläpp, värme, ventilation och mycket hög kvalitet på snickerier bidrar till en väldigt gemytlig atmosfär ombord.

### FAKTA

Konstruktör: Germán Frers

CE-Kategori A - Obegränsad Oceansegling

Längd: 10.28m

Längd i vattenlinjen: 8.69m

Bredd: 3.42m

Djupgående: 1.85

Displacement: 5.300kg

Blyköl, vikt: 2100kg

Segelyta med kryssflock: 55kvm

Med rullgenua: 62kvm

Motor: Volvo Penta MD 2030

Antal cylindrar: 3

kW/HK: 21/29

Dieseltank: 155 liter

Färskvatten: 255 liter

Lystal: 1.18

Transporthöjd med vindruta,

exl. pulpit: 3.77m

### UTRUSTNING

För komplett utrustningslista se Pdf-fil ovan. Nedan följer några exempel på utrustning:

Autopilot

Elektriska ankarspel både i för och akter

North storsegel

Genua North 2016



info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70