HP 1030, 2012

Lokalizacja: **Träslövsläge**
Cena: **975 000 SEK (89 217 €/666 379 DKK/377 771 PLN)**







HP 1030 är en spännande båt för kappsegling och snabb "tursegling" som norrmannen säger. Denna 1030 äe den sista som lämnade Kungsviken 2012.

KLUCZOWE INFORMACJE HP 1030

Projektant	Budowniczy	Silnik
CDE Danish Marine Design	Erixon TechnoYachts	3GM20

Loa- D□ugo□□ ca□kowita 10.3 m	**Szeroko□□** 3.28 m	**Zanurzenie** 2.15 m	**Lwl- D□ugo□□ linii wodnej** -
Wyporno□□ 3660 kg	**Balast** -	**Max height** -	**Fuel tank** 68 l
Wysoko□□ w kabinie -	**Godziny silnika** 375 h	**Win code** -	**Numer kad□uba** -



Niklas Lindgren
Broker □odzi
+46 709-50 59 89
niklas.lindgren@batagent.se

DESCRIPTION OF HP 1030

Så här presenterades High Performance (HP) 1030 av tillverkaren:

Båten har tillräckligt bra innerutrymmen för att rymma hela familjen 6 kojer, ståhöjd, rejäl toa, pentry med ugn etc.
En strikt entypsklass för att kunna segla roliga och rättvisa event och regattor samt säkra ett bra andrahandsvärde.
Tillverkning på ett svenskt kvalitetsvarv – Erixon TechnoYacht .

Stor genacker på lågt utdragbart peke 2.1 meter , allt sätts och sköts från sittbrunnen, ingen på däck
Mycket stor sittbrunn för hela besättningen, ingen ska längre behöva sitta på skandäck fram längs ruffen och behöva bli genomblöt.
Modern undervattenskropp planar lätt vid ca 8 m/s. Lätt att manövrera i hamnar och på banan.
Stort roder, effektiv djup T- köl med stor tung torped längst ned ger en styv, stabil och säker båt.

Denna båt som är den sista tillverkade i Kungsviken till en högre standard än de tidiga i serien, har allt ovan och en del mer. Fönstern sitter i rostfria rutramar och det är rostfria grabbräcken i den ljus och härligt form- och funktionssäkra inredningen. Riggen, inkl bom och spridare, är kolfiber. Här finns även skena för självslående försegel, autopilot på hjärtstocken, varmt och kallt tryckvatten, större elpanel än orginal, samt en Yanmar 3GM20 under trappan för de, få, tillfällen då inte seglen står för framdriften. En snabb seglare för både bana och semestern.

Nuvarande ägare är första och enda ägaren. Båten har vintrarna bott i sin egen "båtlägenhet" och vårdats ömt.

FAKTA

LOA: 10,30 m

LWL: 9,50 m

BOA: 3,28 m

Draft: 2,15 m

Displacement: 3660 kg

Keel weight: 1230 kg

Sail area: 72 m2

Dieseltank: 68 l

Vattentank: 78+200 l

Engine: Yanmar 3GM20, Saildrive, 2-bladed propeller Flex-O-Fold,, gångtid ca 375h

Designer: CDE Danish Marine Design