

Bavaria 30 Cr, 2006

Lokalizacja: Kungsör

Cena: 515 000 SEK (47 125 €/351 984 DKK/199 540 PLN)



Bavaria 30, den minsta av de Bayerska snilledragen från J&Js ritbord. Så mycket innehåll i ett trevligt kompakt format. Bra boende med fin komfort och bra segling. Möjligt? Absolut i denna fina båt från 2006.

KLUCZOWE INFORMACJE BAVARIA 30 CR

Projektant
j&j design

Budowniczy
Bavaria Yacht

Silnik
Volvo Penta

Loa- Długość całkowita Szerokość
9.45 m 3.29 m

Zanurzenie
1.85 m

Lwl- Długość linii wodnej
-

Wyporność
4400 kg

Balast
-

Max height
-

Fuel tank
90 l

Wysokość w kabinie
-

Godziny silnika
-

Win code
-

Numer kadłuba
-



Thomas Landegren
Broker Łodzi
+46 762-13 84 21
thomas@batagent.se

DESCRIPTION OF BAVARIA 30 CR

Bavaria 30 Cruiser tillhör den generation Bavaria som på många sätt kombinerar alla de egenskaper som en modern segelbåt för familjen skall ha, rymlig, pålitlig, bra innehåll och effektivt producerad för att få in så mycket som möjligt per krona. Besiktningar har visat att Bavaria från denna tid håller måttet och väl det. Inredningen är lite av ett trolleri, kan en 30-fotare vara så rymlig och smart invändigt?

Seglingsegenskaperna är förvånansvärt bra och alla installationer ombord håller bra standard. I detta exemplar är allt på plats för en bekväm skärgårdssemester. Rullstor och rullgenua, en bra Penta och ratt sörjer för enkel och bra framdrivning både under segel och för motor. Båten har blivit väl omhändertagen av sin ägare och är i dag i ett bra skick. En båt som lagom på så många sätt.

FAKTA

Längd: 9.45 m

Bredd: 3.29 m

Djupg: 1.85 m

Depl: 4.400 kg

Motor: Volvo Penta D1-20 (19 hk)

Bränsletank: 90 lit

Vattentank: 150 lit

Septitank: 60 lit med däckstömning

UTRUSTNING

Nedan följer några exempel på utrustning, för detaljerad utrustningslista se pdf-fil ovan:

Rullstor, Elvström High-Tech

Rullgenua, Elvström High-Tech

Plotter Raymarine A65

Autopilot, Raymarine ST6001

Vindinstrument

VHF

Sprayhood

Sittbrunnskapell

Peke med stege

Värmare

Täckställning