# Hallberg-Rassy HR-37, 2006

Lokalizacja: **Løkken**
Cena: **1 695 000 DKK. (2 480 005 SEK/226 933 €/960 897 PLN)**







Én ejers Hallberg-Rassy 37 i meget velholdt og opdateret stand. Original faktura med dokumentation for betalt Dansk moms. Båden er opbevaret i hal hver vinter. Ny komplet bund med ny primer og bundmaling i 2017. Special designet stævn platform i rustfri beklædt med teak samt tilhørende aftagelig landgangsstige i rustfri.

## KLUCZOWE INFORMACJE HALLBERG-RASSY HR-37

| Projektant | Budowniczy | Silnik |
|---|---|---|
| Germán Frers | Hallberg-Rassy Værft | Yanmar 4JH4E |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Loa- D□ugo□□ ca□kowita**<br>11.32 m | **Szeroko□□**<br>3.55 m | **Zanurzenie**<br>1.9 m | **Lwl- D□ugo□□ linii wodnej**<br>- |
| **Wyporno□□**<br>7500 kg | **Balast**<br>- | **Max height**<br>- | **Fuel tank**<br>340 l |
| **Wysoko□□ w kabinie**<br>- | **Godziny silnika**<br>1237 h | **Win code**<br>- | **Numer kad□uba**<br>81 |



Lars Legarth
Broker □odzi
+45 40 54 87 22
lars@baadagent.dk

## DESCRIPTION OF HALLBERG-RASSY HR-37

Hallberg-Rassy 37 fra 2006, byggenummer 81. Der blev bygget 200 stk. Hallberg-Rassy 37 i perioden 2003-2012. HR-37 er i dag en meget eftertragtet båd på brugt markedet.

Den store popularitet skyldes ikke mindst Hallberg-Rassy brandet, og den uovertrufne kvalitet der gennemsyrer alle bådmodellerne. HR-37 er endnu et godt eksempel på en moderne Hallberg-Rassy designet er den navnkundige Argentinske designer Germán Frers, hvor gode og stabile sejlegenskaber går op i en højere enhed, sammen med et godt og sikkert centercockpit og et godt udnyttet interiør design, med rigtig god komfort, og uhindret passage om læ fra den ene ende af båden til den anden. En båd der indbyder til lange ophold ombord.

Bådens glasfiber, teakdæk og aptering fremstår alt sammen pænt og velholdt, og giver indtryk af en båd der er passet og plejet af den samme ejer gennem alle år.

Båden er rummelig og godt indrettet om læ. God for kahyt med toilet og brus og en rummelig salon med stort salon bord. Godt indrettet pantry med ovn og køl. Stort navigations/kortbords område med direkte adgang til rummelig og privat agter kahyt. Desuden et meget stort og tilgængeligt motorrum.

Bådens sikre søegenskaber understøttes af en nem håndtering, takket være en stærk og effektiv motor understøttet af bovpropel, samt en enkel sejlhåndtering i kraft af rullestorsejl med lodrette sejlpinde samt rullegenoa.

Et velholdt HR-37 eksemplar der skal opleves. Båden er klar til nye eventyr med en ny eje

Specifikationer:

LOA 11,32 m

LWL 10,20 m

Beam 3,55 m

Draft 1,90 m

Displacement approx. 7.500 kg

Ballast approx. 3.200 kg lead

Fresh water tank approx. 400 l

Diesel fuel tank approx. 340 l

Holding tank, stainless steel approx. 30 l

Hot water tank approx. 30 l

Motor: Yanmar 4JH4E, 54 hp

CE Certificate A (Ocean)

Båden står på land i hal i Løkken.

For yderligere information se PDF ovenfor, eller kontakt ansvarlig mægler Lars Legarth direkte på: lars@baadagent.dk eller på: +45 4054 8722.