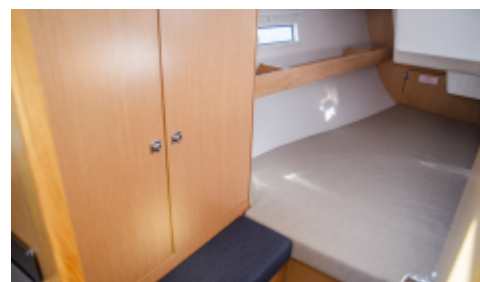


# Bavaria 34 C, 2018

Lokalizacja: Österåker

Cena: 1 280 000 SEK (117 126 € / 874 836 DKK / 495 946 PLN)



Bavaria 34 C, 2018. Tillfälle att förvärva en Bavaria 34 med endast 4 år på nacken. Stillsamt seglad i Stockholms skärgård och rikligt utrustad.

## KLUCZOWE INFORMACJE BAVARIA 34 C

**Projektant**  
Bavaria Yachts

**Budowniczy**  
Bavaria Yachts

**Engine**  
Volvo D1 20

**Loa- Długość całkowita Szerokość**  
9.99 m 3.42 m

**Zanurzenie**  
1.95 m

**Lwl**  
-

**Wyporność**  
5300 kg

**Ballast**  
-

**Max height**  
-

**Fuel tank**  
150 l

**Headroom**  
-

**Engine hours**  
300 h

**Win code**  
-

**Hull Number**  
-



**Björn Hägerman**  
Broker Łodzi  
+46 723-22 23 10  
bjorn@batagent.se

## DESCRIPTION OF BAVARIA 34 C

Bavaria 34 är en modern båt där årtionden av samlad erfarenhet av båtbyggande på Bavariavarvet tagits tillvara och samlats i denna lyckade modell. Moderna linjer, goda seglingsegenskaper och bra volym under däck är några av egenskaperna man åstadkommit.

Båtens hjärta är den rymliga sittbrunnen. Med dubbla rattar och långa sittbänkar bildas en layout med utrymme för en stor besättning, såväl under segel som i hamn. Om vädret är lite sämre finns dessutom ett heltäckande kapell att fälla upp över sittbrunnen. När akterspegeln fälls ner bildas en badbrygga värd dess namn. Här finns ingen ursäkt för att slippa undan morgondoppet!

Under däck är båten försedd med en ljus och varm inredning i ek. Salongen är luftig och den blåa klädseln känns varm och ger ett ombonat intryck. Om styrbord finns pentryt med en rejäl kyl och naturligtvis en spis med ugn. Akter om pentryt är akterkabinen med en dubbelkoj placerad och om babord en toalett med dusch. Dusch finns även på badbryggan. Framför toaletten ett lagom stort navigationsbord och el-panel. Fören rymmer en fin dubbelkoj. Hela båten har bra med förvaring i skåp och garderober. Är ni många ombord går det dessutom att bädda i salongen.

På segelsidan finns förutom uppgraderade kryss-segel en fin Code-1 när vinden öppnar upp lite. Båten är epoxibehandlad från fabrik. Men Volvos fina D-1 maskin på 20 hk och en 3-bladig folding-propeller gör båten bra fart och blir lätt att manövrera i hamn.

Men denna båt får man ett bekvämt båtliv under många år. Välkommen till ditt nästa segeläventyr.

### FAKTA

Skrovnummer: DE-BAVN34U9A818

Längd överallt (LÖA): 9,99 m

Längd i vattenlinjen (LVL): 9,15

Bredd överallt: 3,42 m

Djupgående: 1,95 m

Masthöjd: ca 14.85 m

Ståhöjd salong: ca

CE norm: A

Deplacement : 5300 kg

Ballastande köl: 1370 kg

Motor: Volvo Penta D 1-20

Dieseltank: 150 l

Vattentank: 150 l

Septitank: 35 l

### UTRUSTNING

exempel på utrustning, komplett utrustningslista finns i pdf-fil ovan.

Volvo Penta D1 20

Code-1, Röd, Vit.

Dusch på badplattform och på toalett

Randigt golv i salongen med teakutseende

Mörkblå dynor i salongen

Bavaria original gardiner i alla fönster

Navigationsutrustning B&G

VHF också med handhållen

Peke med löstagbar stege

Elektriskt ankarspel i aktern

Sprayhood med hantag



**Båtagent**

info@batagent.se

+46 (0) 733-73 31 70